

231411866, p. 3

NOTICIAS

SABADO 14 DE MARZO DE 1863.

Que la república sufre, es un hecho que ya nadie pone en duda. Aquello no tiene ninguna otra condición de existencia, pues falta todo medio, no solo de restaurar la vitalidad, sino de muerte, de algunos detalles aunque insignes de vida. Nada puede suceder sino morir, donde no habrá en el pueblo hábitos de trabajo, en el gobierno moralidad, en los hombres de Estado idea, en los partidos tendencias irreverentes, en la sociedad ni una sola idea de lo que sería posible hacer para resarcir contra la discordia que amenaza hogar, trono, gobierno, nación. La miseria está en todas las puertas i el desplazamiento en todos los interiores. Llendo como que Estado i su dadinos tuvieren prisa de gustar en el tiempo oscuro. Aquello es el vértigo del abismo.

Nada suponemos. Escribimos en presencia de las revelaciones de los documentos oficiales i de los debates parlamentarios. La fortuna pública i la fortuna privada se van i es la conclusión que se les pone donde quiera. No hay dinero, solo ha papel depreciado; es decir, que la sangre se agota. En vano se trata de alianataria; todo es insuficiente para aquella tremenda e inexplicable consumación producida por el vicio, el desprecio i la ignorancia.

La duda española que, en 1855, solo llegaba a siete millones de reales, llevaba, en 1855, a quince mil, i llega hoy a diez i nuevo mil, sin que hayan conseguido detener este desaparato progresión los militares arrebatados a la iglesia, a la beneficencia, a la instrucción pública. Todo se ha evaporado por entre los dedos de los hacendistas españoles. En estos años el déficit del presupuesto ha subido a dos mil ciento seis millones. Este déficit progresó siempre. ¡Y con qué se cuenta para hacer frente a esta situación? Ocas nada. Todos los espaldones están agotados. Solo quedan cálculos alegrías que consuelan en una amarga realidad. Ved uno. Para el presupuesto de 1864 a 1865 se calcularon los ingresos en 2,145 millones, i se recordaron tan solo 2,022. Los gastos que se presupusieron valían 2,100 millones i los que se hicieron elevaron un valor de 2,288. Hubo una diferencia entre lo calculado i lo resueldo de 123 millones, i entre lo presupuestado i lo gastado otra de 102; lo que forma un déficit total para el presupuesto ordinario de 226 millones. Igual resultado en el presupuesto extraordinario. Los cálculos elevaban los ingresos a 825 millones i se recaudó solo 200. Diferencia: 185 millones. Se presupuso toda la entrada probable: 866 millones. I se ganaron 555, o lo que es lo mismo, 170 millones más. Esto da un déficit total en el presupuesto extraordinario de 226, i, en ambos presupuestos, uno general de 580.

¿Cómo se ha hecho frente a este desequilibrio? Aumentando la deuda perpetua i la deuda periódica. Pero este auge ya toca a su término, porque instrumentos i títulos se depreciaron con una precipitación que tiene algo de vertiginoso. Es solo la existencia del actual ministerio, ha bajado el consolidado un 5.50 por ciento; el convertible un 5.45 por ciento; las obligaciones del Estado por ferrocarriles un 9 por ciento. Esta depreciación lleva su contagio a los fondos industriales. El Banco español ha experimentado una pérdida de 22 por ciento.

Estos hechos prueban que la bancarota es universal.

La hacienda española, haciendo uso del intermedio de la deuda pública, depositaria de todas las fortunas, va a arrastrar a todos en sus trampas. Lo que en todas partes es una fuerza, en la península es la invasión general. España entera está a la puerta de la prisión por deudas.

—Economizad se dice al poder. ¿Cómo? Reduciendo el ejército, simplificando al personal administrativo, dejando los sueldos, no gastando sino lo que realmente se tiene.

Pero, ¿cómo redondear el ejército en medio de la anarquía? Esto sería quitar las malas al torrente revolucionario.

Imposible simplificar el personal administrativo. Quedaría sin puesto en el banquillo muchos buenos servidores, se perderían pensiones, no se tendría mayoría en las cortes, la situación se haría insoportable.

—Bajar los sueldos? Qué lóbulo! Es preciso que nuestros camaradas vivan bien. El poder más vale por sus gozos. No se goza en un pueblo para nada. No se recibe la mejor de su sávia para volverlos en instituciones átiles. Además, se ha querido meter ruido, hacer hablar de uno, que se apoya que la España moderna cae.

Adelante, entonces!

Aquello es, sin remedio. La lossa del popular episodio a medida levantada por el refugio del extranjero, caerá de nuevo i para siempre sobre el leproso. No se rompe impunemente con la civilización, el derecho i la moral: A la basura de intrigantes, cortesanos, parásitos, ambiciones, egoistas, traficantes, baragües, quedará pronto el diluvio; al carnaval del vicio, la banalidad de la espisión. Tenga fe la América, en su justicia, su fuerza i su victoria, i la hora de ese gran castigo no tardará.

—Bajadas al cuarto Intendente se

de que van a hacerse las elecciones entre el gobernador provincial i el presidente. Se proponen que se hagan las elecciones en la capital. La elección del intendente municipal comprenderá las tres autoridades: Bernardo Bravo, don Benaventura González del superintendente, para que honoremos los trabajos de la construcción del edificio.

La fragata chilena *Dos Almeidas* que venía con provisiones de New York i que había arribado a Rio Janeiro por aviones que había sufrido durante su viaje, ha entrado finalmente al puerto de Ancud sin haber sufrido el menor contratiempo en su viaje desde Rio. Estos buques esperan en Ancud su nueva bandera que será la norte americana.

La fragata americana *Bridget* entrado hoy del Callao viene de arribada haciendo bastante agua.

Probablemente tendrá que descargarse su cargamento para buscar el lugar del agua.

MOVIMIENTO MARITIMO.

Bogotá.

20 Bar Hanoveriana Lucken, de 874 t., o Meneses, de Buenos-Aires, en 84 días, carg. ladr., a Barriles i Ca. Brg goi Iral Corre i del Pacifico, de 1881, e Gontorján, del Tomé en 74 días, carg frutos, a la orden.

21 Frag Amer. *Battis H. Tapley*, de 944 t., e T-ply, de Montevideo en 49 días, carg ladr., a J. W. Bates. Bar hamb. Elias Krich, de 876 t., o Nielsen, de Card II en 123 días, carg carb., a S-hunte D 1/2 a. Vap amer. Hoanay, de 255 t., o Kiborg, de Manis en 21 horas, carg frutos, a J. N. Oregon. Frag amer. Britania, de 1,199 t., o Little, del Callao en 40 días, carg haco, a la orden.

El 18 del presente quedaban fondeados en Callao los siguientes buques:

Frag brit. *Rimbiem*. Frag amer. *Villa de Bordeos*. Frag prus. *Jesus Ramon*. Frag dan Ale y Bes avar. *Providencia*. Bes +mer. May. Bes amer. *Landa*. Bes amer. Ja-k Pilcher. Bes brit. *Federico Thompson*. Bes dan Emma. Bes brit. *Menzies*. Bes prus. *Ana Guimaraens*. Bes ámbr. *Maria de Puchoco*. Bes +mer. *Carmen de Puchoco*. Bes amer. *Othilia*. Brg prus. *Luis Federico*. Bes prus. Telégrafo.

Passajeros por el vapor *P. Iparat*.

De Aconcagua. —R. Loring, E. Clausen. De Corrientes. —F. Gaisse, G. Geisse, A. Abasolo, señora i criada, F. Eustis Jipher, T. Becker.

De Lota. —K. Booner, señora, 2 niñas i criada, P. I. Monsalve.

De Concepción. —Claude, señora i criada, señora Schwager, G. Lens, L. Jacobs.

De TALCAHUANO. —J. M. Prieto i seña. Pedro Reyes, Ramon Pacheco, Luis Mendorf, señora Hoffman, Juan Marques, Juan Mackay, Pedro Horosil. que.

De Tomé. —José M. Muñoz, S. Casanova i 12 de cubierta.

Passajeros por el vapor *Hornay*.

De Constitución. —Orrego i niño, Doctores de Cooper i amiga, Francisco Utriza, Juan Acuarnón i 3 de cubierta.

Ocaso hasta tenemos que agregar a lo que ya se ha publicado.

El gobierno peruano ha expedido un decreto por el cual se prohíbe arribar i cargar en puertos i calas de dicha república a los buques norteamericanos que provengan a los buques españoles combustible, provisiones de botes, artículos de guerra, etc., o que se comuniquen con ellos.

El 11 de abril entró al Callao el vapor *Zembla* con su bandera a media asta en señal de duelo por la infanta noticia de que era portador.

En la noche de ese mismo día debió tener lugar en el Callao una gran reunión popular para tratar sobre las noticias recibidas de Chile por el *Zembla*.

El 11 de abril dejó de existir en el Callao el español don Juan Bautista Casanova, a causa de un balazo que se disparó al recibir la noticia del brutal atentado cometido en Valparaíso por sus paisanos.

He aquí cómo refiere el hecho el *Noticiero de Lima*, de fecha 11 de abril:

“SUICIO MACABRICO.—El señor don Juan Bautista Casanova, antiguo vecino de este puerto, ha dejado de existir hoy, víctima de un accidente tan terrible como triste. El señor Casanova, desde hace largo tiempo padeció de coartijo en su cerebro i perdida completamente la razón en el momento en que era atacado de esta cruel enfermedad. Hasta la mañana de hoy, 11, tuvo noticia del infierno atentado cometido por los españoles, compatriotas suyos, en Valparaíso, i inmediatamente los estímulos del ataque, pero habiendo éstos desparecido poco después, se dejaron solo en su dormitorio las personas que habían estado con él hasta entonces.

Momentos después se sintió un tiro en ese lugar i al correr la familia presenció a averiguar la causa de él, encontraron al enfermo caído en tierra con una herida de bala cerca de un ojo i un revólver a corta distancia, atestiguando que en un rastro de locura había intentado darse la muerte. Todas las esfuerzos hechos para salvárselo fueron infructuosos i los pocos momentos espaciados que habían recibido el conocimiento.

El señor Casanova era español, pero ascendido en la república: cerca de 40 años, habiendo desempeñado diferentes destinos públicos i más que habiéndosele jefe de una numerosa i apreciable familia peruviana.

No podemos menos que civilar su nacionalidad para no soberanizar sino del digno i útil miembro que nuestra sociedad ha perdido.”

Al 11 h. 15 m.

Por el vapor *Pade* se ha recibido una carta del capitán de la barca *Condor*, fondeada en Chubut a 14 de abril, i la cual dice lo siguiente: “En mi viaje para este puerto pasé desde la mañana del 10 del corriente hasta las 30 grados 48 m. sur i los 73 grados 25 m. hasta hasta el medio dia del día siguiente las 30 grados 16 m. sur i los 73 grados 32 m. por sobre pedazos de buques al que probablemente se ha ido solo a pie o ha sido echado por otro en agua checa sufriendo en alta mar. Lo que encontrábamos eran pedazos de obra minaria, clavos, mastilares, botones de fique, etc., así como ceras de 150 sacos harina, mar, o San-Francisco Ranqueles, Holman i. Os, que son de Constitución; estos sacos no pueden haber estado mucho tiempo en el agua, pues estaban bien dispuestos i en buenas condiciones.

En los días 8 i 9 experimentamos fuertes vientos del sur i el mar muy agitado. El buque debe haber sido pintado de blanco i verde, para luego a bordo cosa

Sobre
Submarino

que lo convirtió en negro. El buque se ha quedado en la bahía de Chubut i no ha podido salir. La mañana del 10 de abril se promovió un silencioso entierro, cuando la misa se ofició en la capilla de su familia i se enterró en la misma.

Otro efecto de los pedagogos, Ahuiman Moreno, había propuesto una creación a favor de su establecimiento de acuerdo a otros dos más que circulaban en numerosas escuelas.

La institución pública pierde un verdadero auxilio en esa inteligente institución i el libro de Chilean el director que hubiera elevado su establecimiento a un alto grado de perfección.

ACTA.—De nos asegura que los españoles detenidos en el cuartel de policía han suscrito una carta o petición que se dirigió más tarde al señor ministro diplomático de Estados Unidos, señor Kilpatrick, en la cual le piden su protección i que recién a su nombre la libertad de que se ven privados con perjuicio de su salud i sus intereses.

Pruebas de *rumores*.—Ayer probaron uno de los torpedos o botes submarinos, i otro cohete al agua con el mismo objeto, aunque no sabemos si se sometería a algún experimento. El primero, al menos, remontó una parte de la bahía con un andar algo lento, pero que tal vez no sea difícil mover un poco más. Anduvieron cuatro hombres durante tres horas. Faltó probar, entre otros, el que está frente al museo i que es el que ha demandado mayores gastos, porque es de un sistema original.

El día de ayer ha sido de movimientos de los botes submarinos o botes cigarros, como los llaman otros.

Al comienzo.—Le recomendamos la lectura de la siguiente advertencia que, sobre el empleo del papel sellado, contiene la siguiente transcripción hecha por el señor Intendente a los ministros de Admisiones:—“Valparaíso, abril 18 de 1866.—El señor ministro de hacienda, por parte telegráfica fecha de ayer, me dice lo que sigue:—“Método dispuesto por la ley que se escribía en papel sellado todas las solicitudes que se dirigían a las autoridades, i recibiendo constantemente en este ministerio memoriales de comerciantes que carecen de este requisito, tengo US. saber al comercio de ese puerto, que no se proveerá solicitud alguna que no venga escrita en papel sellado competente.”

Lo trascrivo a Ud. a fin de que aprovechando de las ocasiones que se les presenten frecuentemente, transmitan al conocimiento de los comerciantes la resolución preiniciada del ministro de hacienda.

—Dios, sta.—J. R. Lira.—A los ministros de Admisiones.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Telégrafo eléctrico antiguo americano, por tal Mar. Oliva.—Valparaíso, abril 22 de 1866.—A la una de la tarde.

A las diez de la mañana de hoy ha fondeado el vapor británico *Pete*.

Ocaso hasta tenemos que agregar a lo que ya se ha publicado.

El gobierno peruano ha expedido un decreto por el cual se prohíbe arribar i cargar en puertos i calas de dicha república a los buques norteamericanos que proceden a los buques españoles combustible, provisiones de botes, artículos de guerra, etc., o que se comuniquen con ellos.

El 11 de abril entró al Callao el vapor *Zembla* con su bandera a media asta en señal de duelo por la infanta noticia de que era portador.

En la noche de ese mismo día debió tener lugar en el Callao una gran reunión popular para tratar sobre las noticias recibidas de Chile por el *Zembla*.

El 11 de abril dejó de existir en el Callao el español don Juan Bautista Casanova, a causa de un accidente tan terrible como triste. El señor Casanova, desde hace largo tiempo padeció de coartijo en su cerebro i perdida completamente la razón en el momento en que era atacado de esta cruel enfermedad. Hasta la mañana de hoy, 11, tuvo noticia del infierno atentado cometido por los españoles, compatriotas suyos, en Valparaíso, i inmediatamente los estímulos del ataque, pero habiendo éstos desparecido poco después se dejaron solo en su dormitorio las personas que habían estado con él hasta entonces.

He aquí cómo refiere el hecho el *Noticiero de Lima*, de fecha 11 de abril:

“SUICIO MACABRICO.—El señor don Juan Bautista Casanova, antiguo vecino de este puerto, ha dejado de existir hoy, víctima de un accidente tan terrible como triste. El señor Casanova, desde hace largo tiempo padeció de coartijo en su cerebro i perdida completamente la razón en el momento en que era atacado de esta cruel enfermedad. Hasta la mañana de hoy, 11, tuvo noticia del infierno atentado cometido por los españoles, compatriotas suyos, en Valparaíso, i inmediatamente los estímulos del ataque, pero habiendo éstos desparecido poco después se dejaron solo en su dormitorio las personas que habían estado con él hasta entonces.

Momentos después se sintió un tiro en ese lugar i al correr la familia presenció a averiguar la causa de él, encontraron al enfermo caído en tierra con una herida de bala cerca de un ojo i un revólver a corta distancia, atestiguando que en un rastro de locura había intentado darse la muerte. Todas las esfuerzos hechos para salvárselo fueron infructuosos i los pocos momentos espaciados que habían recibido el conocimiento.

El señor Casanova era español, pero ascendido en la república: cerca de 40 años, habiendo desempeñado diferentes destinos públicos i más que habiéndosele jefe de una numerosa i apreciable familia peruviana.

No podemos menos que civilar su nacionalidad para no soberanizar sino del digno i útil miembro que nuestra sociedad ha perdido.”

Al 1 h. 15 m.

Por el vapor *Pade* se ha recibido una carta del capitán de la barca *Condor*, fondeada en Chubut a 14 de abril, i la cual dice lo siguiente: “En mi viaje para este puerto pasé desde la mañana del 10 del corriente hasta las 30 grados 48 m. sur i los 73 grados 25 m. hasta hasta el medio dia del día siguiente las 30 grados 16 m. sur i los 73 grados 32 m. por sobre pedazos de buques al que probablemente se ha ido solo a pie o ha sido echado por otro en agua checa sufriendo en alta mar. Lo que encontrábamos eran pedazos de obra minaria, clavos, mastilares, botones de fique, etc., así como ceras de 150 sacos harina, mar, o San-Francisco Ranqueles, Holman i. Os, que son de Constitución; estos sacos no pueden haber estado mucho tiempo en el agua, pues estaban bien dispuestos i en buenas condiciones.

En los días 8 i 9 experimentamos fuertes vientos del sur i el mar muy agitado. El buque debe haber sido pintado de blanco i verde, para luego tener que ser repintado.

En los días 8 i 9 experimentamos fuertes vientos del sur i el mar muy agitado. El buque debe haber sido pintado de blanco i verde, para luego tener que ser repintado.

En los días 8 i 9 experimentamos fuertes vientos del sur i el mar muy agitado. El buque debe haber sido pintado de blanco i verde, para luego tener que ser repintado.

En los días 8 i 9 experimentamos fuertes vientos del sur i el mar muy agitado. El buque debe haber sido pintado de blanco i verde, para luego tener que ser repintado.

En los días 8 i 9 experimentamos fuertes vientos del sur i el mar muy agitado. El buque debe haber sido pintado de blanco i verde, para luego tener que ser repintado.

En los días 8 i 9 experimentamos fuertes vientos del sur i el mar muy agitado. El buque debe haber sido pintado de blanco i verde, para luego tener que ser repintado.