

Bibliografía.

Manual del marino o guía del Comandante... Manual del marino o guía del Comandante... Manual del marino o guía del Comandante...

Manual 1866, p. 3

No solo creemos el Manual del marino un libro útil... No solo creemos el Manual del marino un libro útil...

Hace algún tiempo que vemos con placer la contratación... Hace algún tiempo que vemos con placer la contratación...

Vijentes entre nosotros las ordenanzas navales de España... Vijentes entre nosotros las ordenanzas navales de España...

Pero no solo se ha limitado el autor del Manual del marino... Pero no solo se ha limitado el autor del Manual del marino...

El Manual del marino es debido a la laboriosidad del aventajado joven don Antonio Gundian Sol... El Manual del marino es debido a la laboriosidad del aventajado joven don Antonio Gundian Sol...

No dudamos por un momento que el Supremo Gobierno sabrá apreciar y recompensar dignamente ese trabajo... No dudamos por un momento que el Supremo Gobierno sabrá apreciar y recompensar dignamente ese trabajo...

Ahora que nuestra marina recibe mayor ensanche y reclama una atención tan decidida... Ahora que nuestra marina recibe mayor ensanche y reclama una atención tan decidida...

Desearnos que el excelente trabajo del señor Gundian Sol sea un estímulo y un ejemplo... Desearnos que el excelente trabajo del señor Gundian Sol sea un estímulo y un ejemplo...

LA REPÚBLICA

SANTIAGO, OCTUBRE 10 DE 1866.

La situación actual del Perú ha excitado, a lo que parece, un profundo interés en la prensa chilena... La situación actual del Perú ha excitado, a lo que parece, un profundo interés en la prensa chilena...

Hoy es otra cosa. La suerte de cualquiera de nuestros aliados nos toca el corazón... Hoy es otra cosa. La suerte de cualquiera de nuestros aliados nos toca el corazón...

Así, los diarios de Santiago como los de

Valparaíso, a pesar de sus diferencias políticas... Valparaíso, a pesar de sus diferencias políticas...

Veamos mientras tanto como se expresa el Ferrocarril de Santiago... Veamos mientras tanto como se expresa el Ferrocarril de Santiago...

La cuestión electoral toma en el Perú un calor imprevisto... La cuestión electoral toma en el Perú un calor imprevisto...

Creemos que esta maniobra será sin buen suceso... Creemos que esta maniobra será sin buen suceso...

El Perú sería bien iluso si se dejara sorprender... El Perú sería bien iluso si se dejara sorprender...

Querriamos engañarnos, pero todo augura que el triunfo del coronel Balta sería la revolución... Querriamos engañarnos, pero todo augura que el triunfo del coronel Balta sería la revolución...

Entre ambos, la elección no puede ser dudosa para el patriotismo... Entre ambos, la elección no puede ser dudosa para el patriotismo...

Un notable trabajo acaba de ser dado a luz por la Oficina de Estadística de la República... Un notable trabajo acaba de ser dado a luz por la Oficina de Estadística de la República...

Resumen de la obra. Cada provincia comprende los siguientes cuadros... Resumen de la obra. Cada provincia comprende los siguientes cuadros...

1.º Clasificación de los habitantes por distritos, según el sexo, edad, estado civil y grado de instrucción... 1.º Clasificación de los habitantes por distritos, según el sexo, edad, estado civil y grado de instrucción...

2.º Clasificación de los habitantes por subdelegaciones y departamentos, según el sexo, edad, estado civil y grado de instrucción... 2.º Clasificación de los habitantes por subdelegaciones y departamentos, según el sexo, edad, estado civil y grado de instrucción...

3.º Resumen por departamentos... 3.º Resumen por departamentos...

4.º Edad fija de los que pasan de 80 años... 4.º Edad fija de los que pasan de 80 años...

5.º Proporción de los que saben leer y escribir con la población... 5.º Proporción de los que saben leer y escribir con la población...

6.º Profesiones por departamentos con especificación del sexo... 6.º Profesiones por departamentos con especificación del sexo...

7.º Resumen de la provincia... 7.º Resumen de la provincia...

8.º Nacionalidades y nacionalizados por estado civil y grado de instrucción... 8.º Nacionalidades y nacionalizados por estado civil y grado de instrucción...

9.º Resumen de la provincia... 9.º Resumen de la provincia...

10.º Profesiones por departamentos con especificación de la nacionalidad... 10.º Profesiones por departamentos con especificación de la nacionalidad...

11.º Resumen de la provincia... 11.º Resumen de la provincia...

12.º Individuos imposibilitados física y moralmente, por departamentos, con especificación del sexo... 12.º Individuos imposibilitados física y moralmente, por departamentos, con especificación del sexo...

13.º Resumen de la provincia... 13.º Resumen de la provincia...

Aparte de estos cuadros que, como se ve, son bastante minuciosos y suministran datos de mucha importancia para el conocimiento de nuestra sociedad... Aparte de estos cuadros que, como se ve, son bastante minuciosos y suministran datos de mucha importancia para el conocimiento de nuestra sociedad...

mas de 80 años, grado de instrucción en 1864 y 1865, número de escuelas, profesores y alumnos, proporción de las escuelas con los habitantes, ídem de la población con los que reciben instrucción, costo anual de la instrucción de cada alumno, razón de las rentas fiscales y municipales que se inyectan en cada provincia en la educación popular, etc.

Después del censo especial de cada provincia hecho según la forma que acaba de indicarse, viene el censo general de la República en cuyos cuadros se ha seguido una regla análoga a la que ha servido para los cuadros especiales de cada provincia.

Entre los cuadros del censo general llamamos especialmente la atención los que comprenden la edad fija de los individuos de 80 años hasta 99 inclusive, y la de los individuos de 100 años hasta 140.

Para facilitar el estudio comparativo de nuestra estadística en lo referente al censo de la población, el trabajo de que damos cuenta, contiene además los censos de diversos pueblos del globo, y así mismo todos los censos de nuestra población anteriores al de 1865.

Fácil es comprender las variadas combinaciones y estudios a que se prestan los numerosos datos que forman el cuadro ordenado y bien distribuido del libro que nos ocupa. Como obra de gabinete es de las más laboriosas y bien acabadas entre las de su especie, sin exceptuar las que por su importancia dan a este género de investigación social y que la han acometido en los tiempos modernos con notable tesón. En cuanto al mérito de nuestro último censo con relación a los anteriores, es indudable que se ha desplegado mayor laboriosidad, más paciencia, y mayor conocimiento de la materia, al compilar y ordenar todos los datos del empadronamiento de 1865, y que el resultado de este trabajo honra a la administración de la República y especialmente a los inmediatamente encargados de confeccionarlo y dirigirlo.

BOLETIN DEL DIA.

Publicamos a continuación un oficio pasado por el comandante general de Marina de Valparaíso al ministro del ramo... Publicamos a continuación un oficio pasado por el comandante general de Marina de Valparaíso al ministro del ramo...

Los trabajos a bordo no pueden hacerse como los de tierra, ni el espacio que tienen los obreros, ni la naturaleza de esos mismos trabajos permiten ocupar a todos los operarios que sería de desear. Apesar de estos graves inconvenientes, el arreglo de los buques va progresando notablemente, como se deduce del siguiente documento.

Valparaíso, octubre 8 de 1866.

Señor Ministro:

Tengo el honor de dar cuenta a U. S. de los trabajos que se han ejecutado en la semana última a bordo de los vapores de la República, Arauco, Nuble y Concepción, según los partes pasados a la Comandancia General por los respectivos comandantes.

ABATCO.

Se concluyó la construcción de la cubierta que se ha colocado de refuerzo en la batería; se procedió a calafatear sus terminas; en la presente semana quedarán terminadas las cámaras de oficiales, guardias marinas e ingenieros; se han estado tapando las antiguas claraboyas del costado, armando los departamentos para Santa Bárbara y carboneras. Se está haciendo estantes para colocar los sacos de la tripulación y mochilas de la tropa, y construyendo un tabique para aislar la máquina. Se está armando la cámara de los oficiales de mar y se ha procedido a sacar uno de los machones del eje para componerla. Se ha continuado el trabajo de las portas, y no pudo terminarse por no tener las dimensiones de los curfios que deben colocarse.

Han trabajado treinta carpinteros, diez calafates y tres herreros.

SUBTE.

Se concluyó de entalar y calafatear el entrepuente, y se han colocado debajo de éste cuatro mamparas para formar los departamentos para aguada, despensa, Santa Bárbara y pañol general. Se ha hecho una caja para la cadena y la plataforma para todos esos departamentos, excepto el del pañol general cuyo trabajo principió el sábado próximo pasado. Se han abierto en el entrepuente nueve escotillas para los estanques de aguada, despensa, Santa Bárbara y pañol general. Se ha desarmado la casa que había sobre cubierta, y la mayor parte de la madera que se ha sacado de allí se ha utilizado en las mamparas de que he hecho mención. Se ha preparado la madera necesaria para armar los camarotes de los oficiales de mar.

Desde el viernes se ha estado calafateando el buque por fuera, habiéndose concluido el costado de labor.

CONCEPCION.

Los ingenieros continúan desarmando la máquina, enviándola a tierra las piezas que requieren composura.

Se ha terminado la colocación de las planchas del costado y sólo falta el calafateo de ellas; el miércoles próximo quedará listo el buque para salir del dique. Se ha concluido la cámara del comandante con su camarote y escala, como así mismo el pañol general. Las batayolas quedarán terminadas a fines de la presente semana. El trabajo de la Santa Bárbara se prosigue con toda actividad. La jente de la máquina se ha ocupado en la limpieza de ésta y en componer las piezas que se hallan en mal estado, y la reparación de las calderas está al concluirse. Los marineros han estado arreglando el aparejo pintando los costados, ruedas de la máquina y batayolas. Dios guarde a U.S.

José Ramón Lira.

Hemos recibido de la Serena el siguiente telegrama.

Serena, octubre 9 de 1866.

A las 2 hs. P. M.

La línea telegráfica entre Chañarillo y la Serena ha quedado definitivamente concluida el 7 del presente, y do la fecha en diez días mas tendremos comunicación probablemente con Valparaiso, el Plojo y Chañarillo. Entre este último punto y Copiapo queda un espacio de cincuenta kilómetros, pero la empresa del ferrocarril activa los trabajos a fin de que pronto quede terminada a Copiapo para unir a la de Caldera. La misma empresa tiene el pensamiento de construir pronto un ramal entre el Huasco y Freirina para unirlo a la línea principal.