

10/12/1866, p. 2

Diciembre 10

en las bases de arreglo algo favorable a España i contrario a las repúblicas aliadas.

Pero lo que asomera clara i evidentemente el mismo *Ferrocarril*, es que el gobierno peruano ha rechazado la mediacion porque ha conocido las bases de arreglo propuestas por ella, mas clara, ha rechazado el arreglo mismo. Si tal cosa sucede en efecto, preguntamos cómo ha conocido el gobierno peruano las proposiciones o bases de arreglo que las dos potencias mediadoras se proponían juntas! En la lataidad i prudencia de la cancillería de Lima, es imposible suponer que, tomando punto de fórmula de algún periódico europeo o el rumor anónimo de los centros políticos, haya ajustado su conducta oficial a esa palabra o a ese rumor. Así, no es dado creer, como no sea al *Ferrocarril* que tiene tan raro modo de ver las cosas, que el gobierno peruano haya sentido de su deber rechazar la mediación anglo-francesa sin más antecedente que el haber leído en un periódico cualquiera que las bases propuestas por la mediación fueran tales o cuales. Nosotros no conocemos, i creemos que los gobiernos aliados no conocen tampoco mas ducato lejítimo de los secretos de los gabinetes, que los gabinetes mismos. Así los únicos dueños de los secretos de la diplomacia anglo-francesa, son la Inglaterra i la Francia; i a menos de abrigar la firme resolución de no oír proposiciones buenas, ni malas en materia de arreglo, fuerza es convenir en que solamente la palabra oficial de las potencias mediadoras ha podido dar nárran a una resolución oficial del gabinete del Perú.

El mismo *Ferrocarril* supone el caso bien posible por cierto, de una mediación racional i aceptable que indujera a los gobiernos aliados a discutir las bases de la paz. Hé aquí sus palabras: «Si un espíritu de severa imparcialidad hubiese dictado las bases propuestas por los mediadores al Gobierno de Chile, cabría que los gobiernos aliados se pusiesen de acuerdo en discutir el modo de arreglar sus cuestiones con España...»

Mi amigo entre tanto, que es uno de esos sabuesos ultimadores que avuelo sobre algunas, sin ir a comunicar el hallazgo a los de su especie, estaba inquieto por largarse a ganar ubircias i a hacer el oficio de trompeta de la fama. Notó su martirio i no quiso prolongarlo. Lo despidió retrochándolo la mano i diciéndole que lo absolvía de todos sus juramentos i lo autorizaba para proclamar mis revelaciones. Aquí fué él: no hallaba como demostrar mi reconocimiento....

En la noche del mismo día ya me contaban a mí, mi propia invención.

I habrá quien niegue la electricidad animal; cuando hai animales que son mensajeros tan rápidos como el fluido de la naturaleza.

Después de haberos hecho asistir, lectores, al origen i formación de una bala, os voy a comunicar un gran descubrimiento hecho por uno de los miembros de esa minoría roja de que nos hemos venido ocupando. Decía su sonería en días pasados con mucha énfasis, que en Chile había tres partidos políticos. Urle esto al diputado inventor i echarme a discutir sobre cuáles serían los partidos de la trinidad, fué todo uno. El de la fusión, decía yo entre mí, indudablemente es un partido, i precisamente el que apoya a la administración; el nacional o montivariata, merece también el nombre de bandos, cuando mas no sea, por el egoísmo que lo caracteriza i la obediencia jesuita, que se tiene jurada en él a los jefes. Poco al tercero, me preguntaba, cuál será? A qué habrá aludido el honorable diputado? Pura al clérical! Pero, si este entra en la fusión,

Estaba aun murmurando: ¿Qué partido! ¿qué partido! ¿qué partido! cuando una alma de Dios me saca de mis dudas diciéndome que era el rojismo. (Qué antimonio aplicado a las narices ni que cosa parecía!) Esta novedad me echó de espaldas con mas fuerza que un golpe eléctrico.

(Con que el rojismo es un partido, pregunta en mi asombro a mí interlocutor!

No es eso, me respondió él; bien conoces el refrán que dice del dicho al hecho, hai gran trecho, i no siempre son las cosas como se quieren que fueran. Los rojos pretenden ser un partido, i se proclaman tal, aunque en realidad distan mucho de serlo. Pero que inocente eres. Por qué crees que charlan tanto en el Congreso i meten bulla en todas partes? Nada mas que, porque, viendo su número tan reducido, quieren multiplicarse con la palabra, i hacer aparecer que son muchos.

Acabáramos, dije entonces, (con qué asombro) Ah rojo! Siempre flotando en la atmósfera. Montgolfier les hizo un epígrafe cuando inventó los globos aerostáticos. Redondos i llenos de gas.

Antes de terminar, una palabra de bienvenida al nuevo diario.

Su título es el gran mote de la época, la síntesis de todas las aspiraciones i de todas las necesidades de los pueblos. Que *La Libertad* corresponda a su nombre en su existencia, i que no olvide que para ser con éxito paladín de los derechos populares, os menester no incurrir en las exageraciones con que la demagogia ofende las buenas causas i justifica las represiones.

Aca.

LA REPÚBLICA.

SANTIAGO, DICIEMBRE 10 DE 1866.

La lógica del *Ferrocarril* para juzgar de ciertos hechos de que se supone informado respecto de la mediación anglo-francesa, es más que rara, es estafularia. Tomando como fuente de toda verdad lo que un periódico del Perú, el *Nacional*, dice sobre la disposición de ánimo del gobierno peruano para repeler la mediación indica la, repulsa de que hasta aquí no tenemos ninguna noticia fidedigna, se desata furiosamente contra el gobierno de Chile, dándole por aniente a la mediación, i de paso no olvida señalar cierto contraste en la actitud relativa de ambos gobiernos aliados con respecto de los mediadores. No bien ha tomado la palabra este diario en el asunto, i ya le venimos, como de costumbre, flaquear en el raciocinio e incurir en contradicciones, en lo que, sea dicho en su honor, jamás flaquea, es en cargar su carabina hasta la boca, siquiera se le vaya el tiro por donde no se lo piensa. Oigámoslo:

«La mediación anglo francesa, ha sido perentoriamente rechazada en el Perú. Rechazada por el pueblo, i rechazada por el gobierno; rechazada en razón de sus bases i rechazada por el carácter parcial de los gobiernos de Francia e Inglaterra al proponernos condiciones que la prensa misma de Europa se ha encargado de condonar como humillantes para las repúblicas del Pacífico.»

Tenemos, pues, según el *Ferrocarril*, que el Perú ha rechazado la mediación anglo-francesa en razón de sus bases, entendiendo las bases para un arreglo entre las repúblicas del Pacífico i la España i del carácter parcial de los gobiernos de Francia e Inglaterra. Lo del carácter parcial de los gobiernos mediadores ni puede, ni debe considerarse, sino como a un juicio derivado del conocimiento de las bases de arreglo, pues mal podríamos achacar parcialidad a las potencias mediadoras, a no ser

en las bases de arreglo algo favorable a España i contrario a las repúblicas aliadas.

Pero lo que asomera clara i evidentemente el mismo *Ferrocarril*, es que el gobierno peruano ha rechazado la mediación porque ha conocido las bases de arreglo propuestas por ella, mas clara, ha rechazado el arreglo mismo. Si tal cosa sucede en efecto, preguntamos cómo ha conocido el gobierno peruano las proposiciones o bases de arreglo que las dos potencias mediadoras se proponían juntas! En la lataidad i prudencia de la cancillería de Lima, es imposible suponer que, tomando punto de fórmula de algún periódico europeo o el rumor anónimo de los centros políticos, haya ajustado su conducta oficial a esa palabra o a ese rumor. Así, no es dado creer, como no sea al *Ferrocarril* que tiene tan raro modo de ver las cosas, que el gobierno peruano haya sentido de su deber rechazar la mediación anglo-francesa sin más antecedente que el haber leído en un periódico cualquiera que las bases propuestas por la mediación fueran tales o cuales. Nosotros no conocemos, i creemos que los gobiernos aliados no conocen tampoco mas ducato lejítimo de los secretos de los gabinetes, que los gabinetes mismos. Así los únicos dueños de los secretos de la diplomacia anglo-francesa, son la Inglaterra i la Francia; i a menos de abrigar la firme resolución de no oír proposiciones buenas, ni malas en materia de arreglo, fuerza es convenir en que solamente la palabra oficial de las potencias mediadoras ha podido dar nárran a una resolución oficial del gabinete del Perú.

El mismo *Ferrocarril* supone el caso bien posible por cierto, de una mediación racional i aceptable que indujera a los gobiernos aliados a discutir las bases de la paz. Hé aquí sus palabras: «Si un espíritu de severa imparcialidad hubiese dictado las bases propuestas por los mediadores al Gobierno de Chile, cabría que los gobiernos aliados se pusiesen de acuerdo en discutir el modo de arreglar sus cuestiones con España....»

Luego entre las bases de arreglo que una mediación cualquiera puede proponer, las han buenas i las han malas, las han aceptables i las han inaceptables, unas que pueden discutirse, i otras que no pueden i deben discutirse. Pero en todo caso es preciso conocerlas i para conocerlas es necesario oír, ja quién!, ja un periódico que se llama el *Tiempo*, el *Nacional*, la *Epoque*, el *Ferrocarril*; o al mediador mismo que a ninguno de tales periódicos, ni a nadie ha autorizado para anticipárselo en la palabra revelar su pensamiento.

¡Qué ha hecho, pues, el Gobierno de Chile, o qué es lo que el *Ferrocarril* supone que ha hecho! Ha oido de boca autorizada las proposiciones de arreglo para conocerlas i juzgarlas; es decir, que ha hecho lo que debía hacer procediendo diplomática i racionalmente.

«La celosa dignidad del Gobierno peruano, continua el *Ferrocarril*, no habrá permitido que se le presentase siquiera la mediación sin rechazarla decididamente. La celosa dignidad del Gobierno chileno, ha permitido aceptar la mediación con el objeto de rechazar después las bases. Qué diferencia!»

Tiene esto ni sentido comun! Es posible que se impone al Gobierno de Chile que se impone al *Ferrocarril* que la mediación sea la única que le compete tomar con respecto a los mediadores! Aceptar, es decir, oír la mediación con el objeto de rechazar después las bases! Vaya un crimen que a los ojos mas perspicaces se confunde con un acto de rigurosa diplomacia, de muy buena educación i de positiva firmeza. Pero tal es la deplorable lopita del *Ferrocarril* de Santiago. I como ya hemos dicho, toda la máquina de sus alianzas al Gobierno peruano, que por cierto no le ha de agradecer mucho el presente, i de todos los cargos al Gobierno chileno i de tanta declamación i melancólicas reflexiones sobre nuestro honor, etc., etc., estriba en algunas palabras del *Nacional* de Lima que hablando de la mediación, se expresan así:

«Por fortuna, la celosa dignidad del gobierno nos garantiza que semejante mediación no le será presentada a él, sin que la rechazará decididamente, i que si tal vez el deseo de conocer la opinión de los mediadores i la verdadera opinión de España, pudo haber inducido a algún gobierno aliado a aceptar la mediación, para rechazar después las bases, el gobierno del Perú, no prestándose a aquella, no ha tenido para qué ocuparse de datos.»

Y se ve sobre qué bases edifica el *Ferrocarril*, i si tenemos razones para dudar de que el gabinete del Perú se haya negado, ni este dispuesto a negarse a saber de boca de los mismos mediadores en qué consisten las bases del avasallamiento. Si la mediación tuviese más alcance que el hacer oír i llamar a ciertas proposiciones de arreglo, si por ella fussen los gobiernos aliados en la contienda a dar un poder para negociar la paz, o a suspender siquiera por 24 horas sus trabajos de defensa, ya se comprende que habría razón para rechazarla. Pero cuando ningún peligro hay, ni se arriesga el perder tiempo en oír simplemente las proposiciones de un mediador, no hay porque cerrarle la puerta. Hable i será oido; proponga i sus proposiciones serán rechazadas o aceptadas. I en este último punto, que es sin duda lo esencial, al mismo *Ferrocarril* se le escapa esta revelación que es el complemento de la conducta honrosa del gabinete en este particular.

«El gobierno que oyó las propuestas de la mediación, no puede, no debe, no quiere suscribir a las bases que desde el alto sólio de su omnipotencia se han dignado proponer los gobiernos de Francia e Inglaterra a estos salvajes insolentados de la América del sur.»

Nada tenemos que añadir a esta confesión. Quedamos solamente una curiosidad, i es de saber qué se le ha metido en el cuerpo al *Ferrocarril*.