

EL MERCURIO.

VALPARAISO, 17 DE MAYO DE 1869.

INTERSESES AMERICANAS.

En los momentos mismos en que el Mercurio registraba en sus columnas la invitacion dirigida al comercio por varios bolivianos...

Con la idea de volver sobre tan importante materia, nos ceñimos por ahora a reproducir el mencionado proyecto...

Proyecto de utilidad pública para Bolivia y el Perú.

(Publicacion de El Crédito Financiero, Parí.)

Los diversos Estados de la América Meridional tienden diariamente a establecer con la Europa relaciones mas intimas y aprovechar los progresos realizados recientemente...

PROYECTO DE COMUNICACION QUE PUEDE ESTABLECERSE EN BOLIVIA.

El territorio de Bolivia, mas estenso que la Francia y treinta veces menos poblado, se compone de dos partes bien distintas...

mayor con el lago Ontario y el rio San Lorenzo. Esta linea navegable, creada por la naturaleza, puede ser perfeccionada con pocos gastos...

El problema es fácil resolverlo por medio del lago Titicaca, puesto a la cabeza de esta navegacion.

Hemos visto que los lagos de Chuquito y de Humamarea tienen juntos una superficie de mas de seis mil kilómetros o seis millares de metros cuadrados...

Por medio de una esclusa levantada a la salida de las aguas del lago en el orijen del Desaguadero, subiremos a un metro solamente el nivel de las aguas durante la estacion del invierno...

La construccion de una esclusa semejante no seria muy costosa; pero convendria elegir un punto favorable cerrado sobre la ribera de él hacia la salida del lago...

La navegacion a vapor en su descenso llevarian una rapidez media de 25 kilómetros por hora y en veinticuatro horas atravesarian desde la cabeza del lago de Chuquito...

La rapididad media al subir se reduciria probablemente a quince kilómetros y el viaje duraria cuarenta horas en el sentido de Sur a Norte.

Así un batel a vapor haria el viaje de ida y vuelta en tres dias y efectuarla facilmente dos viajes por semana.

El servicio regular para dos viajes por semana de una extremidad a la otra, podrá establecerse con un solo batel en actividad y otro en reserva...

Para cuyo objeto son suficientes bateles de dimensiones medias dotados de simples máquinas de alta presion fáciles de conservarlas.

Para los gastos accesorios y jenerales del servicio de la navegacion, se añadirá un suplemento de quinientos mil frs.

Así, el total de la linea navegable del N. del lago Titicaca al S. del lago Paria, ascenderia a dos millones de frs.

COMUNICACION DE LOS LAGOS AL GRANDE OCEANO.

La configuracion irregular de las fronteras...

Paz sobre el lago de Titicaca por Laja y Ayacucho. La distancia no tendria mas que 45 kilómetros y habria la doble ventaja de poner la ciudad de la Paz en comunicacion directa con las poblaciones que la rodean...

Con este complemento el conjunto del camino de fierro que habria que construir sobre la linea transversal seria de 145 kilómetros sin incluir el camino ya establecido entre Arica y Tacna...

Si reunimos, en fin, a estos 145 kilómetros de camino de fierro los 40 kilómetros necesarios para la prolongacion de la linea principal a mas allá del lago Paria hasta Tolapalca...

Los 200 kilómetros en este sistema de camino de fierro tiene rieles muy ligeros que costarian de 20 a 25 mil francos por kilómetro, en razon a que los rieles son muy delgados...

En resumen, las lineas que hai que establecer presentan el resultado siguiente:

Table with 2 columns: Description of line and Cost. Includes items like 'Linea navegable del gran lago de los lagos del Titicaca', 'Linea transversal y union de la primera con el valle de Tolapalca y Pilcomayo', 'Telégrafo eléctrico de un desarrollo de 2 mil kilómetros', 'Análisis a este para gastos imprevistos y por interés de capitales un suplemento de...', 'Total'.

Se puede obtener así por diez millones de comunicaciones de primer orden, las que no costarán mas que diez mil francos por kilómetro, gracias a las facilidades dadas por la naturaleza...

Se obtiene por otra parte un tejido eléctrico que ligue entre ellas a todas las ciudades principales, lo mismo que con el litoral del océano, tejido que se reanudarà mas tarde por un sistema semejante con el Perú y otros países vecinos.

La ejecucion de estas importantes vias de comunicacion facilitará grandemente las relaciones interiores y exteriores de la república e imprimirá un vivo impulso al desenvolvimiento de sus riquezas y de su prosperidad...

distingue en la misma direccion el largo vacio del lago Titicaca y lago Paria cercados por todos lados por la doble linea de los Andes, del E. y del O.: estos dos lagos están unidos por un rio llamado el Desaguadero...

Los dos grupos principales de la poblacion de aquel país se han aglomerado hacia el N. a las inmediaciones del lago Titicaca, y hacia el S. a una cierta distancia del lago Paria...

Resulta de esta disposicion de lugares y distribuciones de la poblacion urbana, que la comunicacion la más importante del territorio boliviano seria la de N. O. a S. E. reuniendo los dos grupos principales de las ciudades establecidas a las inmediaciones de los lagos...

La comunicacion principal dirigida con corta diferencia en el sentido del S. E. se encuentra ya en gran parte trazada por la naturaleza a beneficio de los lagos y del Desaguadero...

El lago de Titicaca, que pertenece en parte al Perú, se eleva a tres mil novecientos quinientos metros sobre el nivel del mar...

Este vasto vacio, que sirve de recipiente a muchos rios, se divide en dos partes separadas por un istmo muy estrecho comunicado por una canal natural que vierte las aguas de la una sobre la otra.

El Desaguadero, así como el Ródano, está formado por las aguas superabundantes de los lagos superiores, de los cuales viene a ser su canal de desagüe. Este rio desemboca del O. del lago de Humamarea y toma en seguida la direccion de S. E. que lo conserva durante trescientos cuarenta kilómetros hasta perderse en el lago o mas bien en las lagunas de Paria o Parana...

Los rios de Tolapalca y el Pilcomayo toman su origen en su curso mas allá de la cresta del Condo, pasando no lejos de las ciudades de Potosí y de la Plata. Es de presumir que la union tan útil de estos dos rios no podria tener lugar sino por una ruta o camino de fierro que atravesase la garganta intermediaria dominante al plano con algunas cientos de metros prolongándose hasta el punto navegable del rio Tolapalca o hasta el pueblo del mismo nombre...

Mas por el momento dejemos esta última parte navegable, cuyas circunstancias locales son poco conocidas, y no consideremos sino la gran linea directa de los dos lagos en su extension de mas de seiscientos kilómetros, y que tienen analogia con el sistema del lago de Génova y del Ródano, o bien sobre una escala...

deria a dos millones de frs.

COMUNICACION DE LOS LAGOS AL GRANDE OCEANO.

La configuracion irregular de las fronteras de Bolivia con el Perú obligaria a ocupar una parte del territorio de este país, como en el puerto de Arica, de donde habria que dirigirse a la altiplanicie de Bolivia.

No se trataria, pues, sino de prolongar esta linea hasta un punto favorable a la navegacion del Desaguadero o la de uno de sus afluentes del O. Se comprende que para esta comunicacion no hai obstáculo para las lineas navegables, pero si para los caminos de fierro ordinarios.

La única via posible para vencer tales obstáculos, no seria otra que una ruta ordinaria o a lo menos un camino de fierro para caballos, susceptible de inclinaciones fuertes y de pequeñas curvaturas; este último modo, siendo convenientemente aplicado sobre un trazo o senda especial bien dirigido, no seria mas costosa que la de una ruta ordinaria...

Del cuello de los Andes, situado al medio del Desaguadero y menos elevado que éste, se podría descender sin mucha dificultad hasta la confluyente de los dos brazos principales del rio Mauri, afluente del Desaguadero, y sin mas que un curso de veinte kilómetros y de un abajamiento de nivel de 150 a 200 metros, que da lugar a una inclinacion media de 7 a 10 milésimos.

Después de esta resaca ligera, la comunicacion transversal se estableceria por tres partes.

Table with 2 columns: Description of route and Distance. Includes items like '1.º Por el camino de fierro establecido de Arica a Tacna da 40 kilómetros', '2.º Por el camino de fierro para caballos, de Tacna al confluente del rio Mauri y la vuelta de los Andes', '3.º La navegacion del rio Mauri en Bolivia', 'Total'.

La linea transversal para ser completa deberia prolongarse sobre la otra ribera del Desaguadero hasta la ciudad de la Paz, que es la principal plaza de Bolivia situada a las inmediaciones del gran vacio longitudinal de los lagos y al pie de las altas cordilleras de los Andes...

(1) Entendamos que sean pequeños bateles. (2) Entendamos que habla de la estacion de lluvias que coincide en este país con el verano y calor.

bleca e imprimirá un vivo impulso al desenvolvimiento de sus riquezas y de su prosperidad; de suerte que en poco tiempo el país estará en estado no solamente de perfeccionar esa primera salida, sino tambien de estender el sistema a las ciudades de Cochabamba y Santa-Cruz y a las otras partes del territorio nacional.

El gobierno tendrá sin duda un grande interés en ejecutar sin tardanza un sistema de trabajos que debe procurar incalculables ventajas a la república. Pero como sus recursos son limitados, se verá obligado a recurrir al crédito público, pidiendo un empréstito gratuito sobre el valor de los establecimientos por crear.

En defecto de este medio, podria obtener sin ningun gravámen para el Tesoro, la ejecucion de las comunicaciones proyectadas, concediéndolas temporalmente a una compañía con garantia de la parte del Estado con un mínimo de sus rentas y con concesion de darle en propiedad algunas tierras a lo largo de las vias proyectadas.

ESTRECHO DE MAGALLANES.

Tenemos hace dias en nuestro poder el articulo que a continuacion publicamos, y por cuyo aplazamiento pedimos una excusa a los interesados.

Observaciones al Derrrotero topográfico.

Consecuentes con nuestro propósito de seguir haciendo las observaciones que creemos necesarias al Derrrotero topográfico, continuamos, aunque tarde por falta de tiempo, con nuestra tarea; mas antes de entrar en materia, nos será permitido preguntar al Sr. Cronista del Comercio a qué raza de hombres pertenece, aunque para saberlo no necesitamos que él nos lo conteste, pues sabidamos que la historia de aquel famoso manchego, que siempre y sin saber él mismo por qué, lamaba armas en contra de enemigos imaginarios; así lo ha hecho el hidalgo Cronista, supleniendo en nosotros mal espíritu, envidia y enemistad hacia el autor del Derrrotero. Muy lejos estamos de abrigar tales pasiones en contra de un joven, mas bien digno de aprecio; lo que sí abrigamos, es intolerancia en materia científica, porque los errores en ciencias perjudican a la jeneralidad; esto no lo comprendió Vd., Sr. Cronista; pues de otro modo, no habria Vd. añadido nuevas errores en vez de destruir los hechos que sustentan en nuestras observaciones.

En primer lugar, torjiverando nuestras palabras, afirma que hemos dicho que la palabra topográfica es impropia; nunca habriamos cometido semejante despropósito gramatical, como Vd. califica con el adjetivo masculino impropio, el sustantivo femenino palabras sin embargo, pasamos por esta falta que, sin duda, es el resultado del atolondramiento con que Vd. escribió ese párrafo de su crónica; pero nos detendremos si para refutar la singular desfachatez con que Vd. sostiene en su periódico, que tambien se lee en el extranjero, que el calificativo de topográfico sea el mas propio para aplicar al Derrrotero. Nosotros no lo creemos, juntamente con el autor del Derrrotero, que sabemos ha dicho no ser él quien le ha dado tal calificativo. La explicacion que Vd. dá de la topografía, es precisamente la de otra palabra que viene mejor al Derrrotero y que Vd. ha ignorado hasta ahora.

« Hidrografía, derivada del griego, equivale a descripción de las aguas. Se denomina Hidrografía la ciencia que trata de los mares, de las tierras y aun de las vietas, en cuanto a que todo esto puede contribuir a la seguridad de la navegacion. En la Hidrografía solo se describen los puntos de la tierra que se descubren desde la mar, y pueden servir de términos de comparacion para establecer el punto de la navegacion y dirigir su derrota. Esta ciencia tiene algo de comun con la geografía, cuyo objeto es la descripcion de las

Vertical text on the right margin, likely bleed-through or a separate column of text, containing various words and fragments.