

EL TRABAJO

El trabajo todo lo vence
De la abundancia del co-
razón habla la boca.

PUBLICACION SEMANAL

de la Sociedad "Combinación Mancomunal de Obreros"

El bienestar del pueblo
es la suprema ley.
El fin corona la obra.

Tiraje 8,000 Ejempls.

Tiraje 8,000 Ejempls.

Su misión es proclamar el ahorro y la unión del elemento obrero a fin de mejorar su condición Social y Económica.

AÑO II

IQUIQUE, SABADO 25 DE ABRIL DE 1903.

NUM. 15

"El Trabajo"

IQUIQUE, ABRIL 25 DE 1903

A los obreros de Valparaíso

Nunca, en la historia del mundo, se había atravesado por un período en que la evolución social tomara todos los caracteres de continuidad, dentro de cuyo círculo el pueblo obrero y trabajador se viera impelido como por una fuerza sobrenatural, tratando de romper las cadenas con que lo tiene atado el capitalista.

Los espíritus pensadores que analizan el porvenir, que observan la marcha de la sociedad humana, que sacan deducciones de los estallidos populares, de sus violencias y sus miserias, de sus aspiraciones y sus lágrimas, no pueden menos de convencerse que ha llegado el comienzo de una completa transformación en la sociabilidad.

Las numerosas huelgas de los operarios no son otra cosa que el primer rito de rebelión contra las injusticias de los potentados.

El espíritu mercantil se ha desarrollado a tal punto, la ambición por acumular el oro en grandes cantidades ha llegado a límites tales, que el capitalista ya no se preocupa de sacar una utilidad más ó menos equitativa de su industria ó negocio.

Y lo peor de todo es que para conseguir este fin de un modo rápido y cómodo, el capitalista ha ido poco á poco echando sobre las espaldas del obrero todo el peso de un trabajo abrumador y cruel, y como por sarcasmo, ha querido usufructuar hasta un límite inconcebible del producto de este mismo trabajo, arrebatando día á día un pan á la mesa de aquel que le ha hecho rico y poderoso.

Esta y no otra es la causa precisa de las huelgas. El exceso de trabajo trae consigo el aniquilamiento prematuro, y el exiguo salario, el hambre y la miseria.

Por eso al contemplar á nuestros compañeros de Valparaíso, que tan varonilmente se han levantado en defensa de sus intereses, exigiendo la disminución de las horas de trabajo y el aumento de salarios, no podemos menos que enviarles nuestra voz de aliento y el saludo fraternal de los que como ellos saben lo que significan la explotación del trabajo, causas únicas de la miseria y del hambre.

Es necesario no desmayar, compañeros; el mundo os contempla, y todas las personas de

critorio sano y recto, no podrán tildaros de revoltosos ni revisionarios, porque vuestras aspiraciones son justísimas y vuestras exigencias ceñidas á la razón y á la equidad.

Es razonable que hagáis valer vuestro trabajo, porque la riqueza de un país no consiste en que haya gran número de millonarios, sino en que toda la comunidad social tenga medios fáciles de vida y en que el pueblo no esté subyugado á una perpetua miseria.

Ha llegado el momento de hacer comprender al capitalista que el obrero tiene tanto derecho á la vida como el potentado de la fortuna y que no es él quien debe imponer los precios de remuneración por el trabajo, sino el obrero quien debe fijarlos.

Adelante, compañeros de Valparaíso! La lucha es desigual; pero la unión, la fraternidad y la conciencia de que estáis de parte de la justicia, reemplazará vuestro espíritu y os hará formidables ante los que no quieren ceder á vuestras peticiones. Vuestros compañeros de Tarapacá os envían la palabra de aliento, y que, como vosotros, somos también víctimas de la injusticia y de la desvergonzada explotación del poderoso.

La huelga de Valparaíso

Abril 19.—Continúa la huelga con caracteres alarmantes.

A los estivadores de la Compañía Inglesa de Vapores se han agregado los de las compañías Sud-Americana y Kosmos.

Hoy ha empezado á tomar parte en la huelga el personal de máquinas de los vapores, amenazando secundarles los lancheros del muelle fiscal.

El vapor cadetero que debía partir para el Norte, está hace cuatro días sin recibir un solo bullo.

Los jefes de las compañías celebraron reunión hoy en las salones de la Dirección de la Armada sin arribar á ningún acuerdo.

Mantienen firme su primer acuerdo de no acceder al aumento de jornal y de no bajar las horas de trabajo diario.

El Contraalcaide señor Fernández Vial ha sido designado árbitro por parte de los huelguistas y de los patronos.

Se espera que su influencia zanjará las dificultades entre los armadores y trabajadores respecto al vapor Valparaíso que tiene necesidad de salir lo más pronto posible.

Abril 20.—El cargulo y descar-

ga de los vapores continúa paralizado.

Se toman medidas para evitar las grandes pérdidas que sufren las compañías de vapores.

Estas alcanzan á ocho mil pesos diarios por cada vapor.

Algunos armadores aceptan las proposiciones de los huelguistas para vapores determinados, pero los huelguistas dicen "O todo ó nada".

Estos han impedido otros trabajos.

La huelga continúa con caracteres tranquilos.

No se divisa aún cuando pueda terminarse.

Hoy se adhirieron á la huelga de lancheros los trabajadores del muelle fiscal.

Los huelguistas ascienden á tres mil y se ha paralizado el tráfico de la bahía en que solo se ven las lanchas de la escuadra. Reina completa tranquilidad; pero han resultado infructuosas las gestiones para un arreglo.

Abril 21.—El número de huelguistas asciende á cuatro mil en todo el puerto.

Las ventas en el comercio han disminuido en un veinte por ciento.

Anoche, después de mucho esfuerzo para completar su cargamento, salió para el norte el *Pizarro*.

Estaba detenido hacia diez días teniendo á su bordo un gran cargamento de animales.

A su salida arrojó al mar numerosos bueyes muertos por el hambre y la sed, pues abordo no había quien les diera el alimento.

El *Piseno* también salió para el norte.

La salida de ese vapor se debe á la ayuda que presta el personal de los buques de guerra.

Los huelguistas han declarado que, si esta vuelve á suceder, asaltarán los vapores para espulsar á los marineros que los reemplazan en sus faenas.

Sección de Historia y ciencias ilustrativas

(Especial para EL TRABAJO)

Recopilación hecha de varios historiadores y hombres científicos, por nuestro colaborador Mario Soller Chasarrá (anagrama) Carlos A. Ramírez Lloza, dedicada al proletariado.

HISTORIA

Ella es la narración verdadera y razonable de los acontecimientos pasados.

La Historia puede ser, Universal, Jeneral ó Particular.

—Universal—Es la narración verdadera y razonable de los acontecimientos pasados en todos los países del mundo, por ejemplo: la de César Cantú.

—Jenerales—Son las narraciones de los acontecimientos pasados de un país.

—Particulares—La de los acontecimientos, durante un tiempo más ó menos corto.

—Sus fuentes—Es el origen de donde se sacan los acontecimientos verdícos y razonables de hechos ya pasados. Las fuentes históricas pueden ser: orales, escritas y mudas.

—Entre las fuentes escritas tenemos la Paleografía.

—Paleografía—Es la ciencia que trata de descifrar los escritos antiguos.

—Epigrafía—Es la ciencia que trata de los escritos antiguos escritos en los libros.

—Arqueología—Es el estudio de los monumentos ó ruinas antiguas.

—Lingüística—Es la ciencia que trata de las lenguas ó idiomas, que también se llama etnografía.

TEORÍA SOBRE EL ORIGEN DE LA ESPECIE HUMANA

—Raza humana—Es el conjunto de individuos que tienen los mismos caracteres, es decir, que se parecen entre sí.

—Etnografía—Es la ciencia que trata de las diversas razas humanas.

Según la teoría Monogenista la especie humana es una y fija, es decir, que todas las razas humanas pertenecen á una misma especie que es invariable. Pues las razas humanas pueden mezclarse entre sí, pueden resultar variables, pero que siempre se mantiene la unidad y firmeza de la especie.

Los partidarios de la segunda teoría, ó sean los Poligenistas, creen que la especie humana tiene muchos orígenes, es decir, que creen en la pluralidad de las razas independientes.

Según estas mismas teorías, las razas pueden mezclarse entre sí; pero los descendientes ó mestizos tienen tendencias á tomar los caracteres de sus antepasados por la ley que se llama del Atavismo.

—La transformación—Esta no existe en realidad, sino que está formada por un conjunto de caracteres pasajeros, es decir, que la especie no es, sino una concepción de nuestra inteligencia.

(Continuará)

Capitalista