

EL COMBATE DE IQUIQUE

El 21 de mayo de 1905

EL COMBATE DE IQUIQUE

Los hechos cuyo aniversario conmemoramos hoy, tienen tan alta significación en nuestra historia...

A un cuarto de siglo de distancia, con el juicio sereno que permite el tiempo...

Y es consolador pensar en que mientras mas tiempo pasa, mas honrosos resultan aquellos hechos...

La resistencia de la corbeta "Esmeralda" contra un enemigo poderoso...

Así pelearon los de la "Esmeralda" durante cuatro horas, lo que hubiera parecido una incensita resistencia...

Por eso fué que de aquel glorioso humillamiento se desprendió, como un irresistible impulso...

El combate de Iquique no sólo fué un hecho glorioso y aislado, sino que tuvo esa poderosísima influencia...

Aquellas sombras venerandas, aquellas admirables figuras que así trazaron la futura historia militar de Chile...

Los pueblos que tienen la dicha de poder recordar acciones como éstas, tienen también el deber de conservarlas...

Comoquiera que sean las futuras vicisitudes que la Providencia reserve a Chile...

La "Esmeralda" es el sereno sacrificio por la honra de la bandera. La "Covadonga" es el golpe de audacia...

Al saludar en el aniversario de hoy la memoria de los héroes que cayeron en la batalla...

La vieja corbeta, tras larga hora heroica, entristecida, se hundió en el mar surroscado...

EL ANIVERSARIO DE HOY

Héroe es quien tiene magnanimidad, valor, jenio para acometer grandes actos...

En la antigüedad, los hombres dotados de esas cualidades eran tenidos por hijos de dioses...

Es el misterio que dota a ciertos hombres de nobles cualidades, así como dota a ciertos pueblos...

Arturo Prat, sin el 21 de mayo, como Leonidas sin las Termópilas, habría sido el hombre bueno, modesto, laborioso...

Se sabía, sin embargo, que ese hombre de mar, sóbrio y tranquilo, cuando se trataba del cumplimiento del deber...

Una de las naves bloqueadoras de Iquique era la vieja e histórica corbeta "Esmeralda"...

El punto era peligroso. Había un monitor de fierro, con grandes cañones y torre blindada...

Prat, el capitán de la nave, así lo comprendió. Como último servicio a la patria en peligro le pedía a la "Esmeralda" una muerte gloriosa...

En su fuero interno, seguro de que la vieja nave sólo servía para darle y Chile un triunfo de gloria, resolvió morir...

La corbeta no se preparó para luchar: dado el enemigo que se esperaba eso era inútil...

En la ocupaciones que la disciplina impone diariamente, a bordo de la "Esmeralda" ni marineros ni oficiales hicieron un juramento ostentoso...

Desde las azoteas de Iquique se divisaba, a corta distancia, el pedruzco de mar, azul, tranquilo, al pie de la puntilla empinada y plomiza...

Prat y Grau, desde que se avistaron en el horizonte, comprendieron que la suerte general de la guerra del Pacífico iba a recibir de ese combate una poderosa influencia...

No fué, pues, el homérico combate del 21 de mayo un acto de excitación y de porfía, un ensañamiento de los mas fuertes ante la bravata de los mas débiles...

La vieja corbeta, tras larga hora heroica, entristecida, se hundió en el mar surroscado...

La bandera chilena se ve solo en el momento de la batalla. Prat, en un momento dado, tuvo la idea de que el sacrificio heroico podía hacerse en un triunfo material...

Esta resistencia casi inconcebible, lejos de irritar a Grau lo llena de admiración. El comprendía eso, el también era un futuro mártir de su patria...

Como lo habían predicho los capitanes, la influencia del combate de Iquique fué decisiva para el resto de la campaña...

La tercera tentativa del "Huáscar" estuvo mas afortunada. El frente de la corbeta estaba por el oeste y el blindado, dirigiéndose al sur...

Es preciso hacer notar que mientras la "Esmeralda" estuvo gobernada, su enemigo, a pesar de ser un buque de rápido andar, no pudo hacerle daño con el espolon...

La "Independencia", cuyos tiradores eran inexpérimentados, apuntó varias veces a su adversario, a pesar de estar a veces solamente a un cable de distancia...

El único gobernador del crucero era el que está de ordinario sobre cubierta. He aquí otro ejemplo de los peligros y riesgos de querer cumplir el espolon...

El comandante Condell siguió mandando inmediatamente y pasando por el estribor de su enemigo, tomó posición frente a la popa y comenzó a hacerla un nutrido fuego...

A las 8 A. M., el "Huáscar" disparó un cañonazo que fué a caer entre los dos buques chilenos, y desde ese instante la lucha se hizo encarnizada...

El trasporte chileno "Lamar", que estaba en el puerto cuando se avistó al espolon, se dirigió inmediatamente hacia el sur, y no tomó parte en la batalla...

Cuando la batalla había durado ya casi hora y media, la "Covadonga" navegó también en la misma dirección, seguida de cerca por la "Independencia"...

Los disparos de tierra obligaron a los buques a salir un poco mas afuera, dirigiendo también este movimiento a evitar un espolonazo del "Huáscar"...

En un momento, poco mas o menos a las 11 A. M., la "Esmeralda", a causa de un espolonazo en dos de sus antiguos cañones, trató dos veces de espolonar y las dos veces fracasó en su propósito...

El capitán Moore fué arrestado y condenado a prisión en Arica. Fué éste un día afortunado para el Perú.

El espolonazo en dos de sus antiguos cañones, trató dos veces de espolonar y las dos veces fracasó en su propósito...

El capitán Moore fué arrestado y condenado a prisión en Arica. Fué éste un día afortunado para el Perú.

El espolonazo en dos de sus antiguos cañones, trató dos veces de espolonar y las dos veces fracasó en su propósito...

El capitán Moore fué arrestado y condenado a prisión en Arica. Fué éste un día afortunado para el Perú.

El espolonazo en dos de sus antiguos cañones, trató dos veces de espolonar y las dos veces fracasó en su propósito...

El capitán Moore fué arrestado y condenado a prisión en Arica. Fué éste un día afortunado para el Perú.

El espolonazo en dos de sus antiguos cañones, trató dos veces de espolonar y las dos veces fracasó en su propósito...

El capitán Moore fué arrestado y condenado a prisión en Arica. Fué éste un día afortunado para el Perú.

El espolonazo en dos de sus antiguos cañones, trató dos veces de espolonar y las dos veces fracasó en su propósito...

El capitán Moore fué arrestado y condenado a prisión en Arica. Fué éste un día afortunado para el Perú.

El espolonazo en dos de sus antiguos cañones, trató dos veces de espolonar y las dos veces fracasó en su propósito...

El capitán Moore fué arrestado y condenado a prisión en Arica. Fué éste un día afortunado para el Perú.

El espolonazo en dos de sus antiguos cañones, trató dos veces de espolonar y las dos veces fracasó en su propósito...

El capitán Moore fué arrestado y condenado a prisión en Arica. Fué éste un día afortunado para el Perú.

El espolonazo en dos de sus antiguos cañones, trató dos veces de espolonar y las dos veces fracasó en su propósito...

El capitán Moore fué arrestado y condenado a prisión en Arica. Fué éste un día afortunado para el Perú.

El espolonazo en dos de sus antiguos cañones, trató dos veces de espolonar y las dos veces fracasó en su propósito...

El capitán Moore fué arrestado y condenado a prisión en Arica. Fué éste un día afortunado para el Perú.

El espolonazo en dos de sus antiguos cañones, trató dos veces de espolonar y las dos veces fracasó en su propósito...

El capitán Moore fué arrestado y condenado a prisión en Arica. Fué éste un día afortunado para el Perú.

El espolonazo en dos de sus antiguos cañones, trató dos veces de espolonar y las dos veces fracasó en su propósito...

El capitán Moore fué arrestado y condenado a prisión en Arica. Fué éste un día afortunado para el Perú.

EL COMBATE DE IQUIQUE

JUZGAO POR UN CRITICO INGLEZ

RECONOCE EL VALOR Y LA PERICIA DE LOS CHILENOS

Hace plena justicia a nuestros heroes

Vamos a ofrecer a nuestros lectores la traducción de uno de los juicios mas interesantes que se hayan publicado sobre el combate de Iquique...

Sir William Laird Clowes es talvez el mas ilustre de los autores que en Inglaterra se ocupan en el estudio de la historia naval...

Al juzgar el combate de Iquique, desde un punto de vista puramente técnico y con la frialdad del historiador, Sir William reconoce el mérito extraordinario del valor heroico y la competencia profesional de los chilenos...

He aquí esta hermosa página de crítica naval:

"La escuadra chilena se mantenía apogada a la tierra, de modo que no veía nada de los peruanos. En la noche del 21 de mayo, llegó ésta a la altura del Callao y mandó una lancha a vapor, que, según parece, trajo noticias de la ausencia del enemigo...

En la noche del 20 de mayo el "Huáscar", al mando del capitán Grau y la "Independencia", al mando del capitán Moore, estuvieron en Pisagua, para verificar la ausencia de los blindados chilenos...

En la noche del 20 de mayo el "Huáscar", al mando del capitán Grau y la "Independencia", al mando del capitán Moore, estuvieron en Pisagua, para verificar la ausencia de los blindados chilenos...

En la noche del 20 de mayo el "Huáscar", al mando del capitán Grau y la "Independencia", al mando del capitán Moore, estuvieron en Pisagua, para verificar la ausencia de los blindados chilenos...

En la noche del 20 de mayo el "Huáscar", al mando del capitán Grau y la "Independencia", al mando del capitán Moore, estuvieron en Pisagua, para verificar la ausencia de los blindados chilenos...

En la noche del 20 de mayo el "Huáscar", al mando del capitán Grau y la "Independencia", al mando del capitán Moore, estuvieron en Pisagua, para verificar la ausencia de los blindados chilenos...

En la noche del 20 de mayo el "Huáscar", al mando del capitán Grau y la "Independencia", al mando del capitán Moore, estuvieron en Pisagua, para verificar la ausencia de los blindados chilenos...

En la noche del 20 de mayo el "Huáscar", al mando del capitán Grau y la "Independencia", al mando del capitán Moore, estuvieron en Pisagua, para verificar la ausencia de los blindados chilenos...

En la noche del 20 de mayo el "Huáscar", al mando del capitán Grau y la "Independencia", al mando del capitán Moore, estuvieron en Pisagua, para verificar la ausencia de los blindados chilenos...

EL COMBATE DE IQUIQUE

JUZGAO POR UN CRITICO INGLEZ

RECONOCE EL VALOR Y LA PERICIA DE LOS CHILENOS

Hace plena justicia a nuestros heroes

Vamos a ofrecer a nuestros lectores la traducción de uno de los juicios mas interesantes que se hayan publicado sobre el combate de Iquique...

Sir William Laird Clowes es talvez el mas ilustre de los autores que en Inglaterra se ocupan en el estudio de la historia naval...

Al juzgar el combate de Iquique, desde un punto de vista puramente técnico y con la frialdad del historiador, Sir William reconoce el mérito extraordinario del valor heroico y la competencia profesional de los chilenos...

He aquí esta hermosa página de crítica naval:

"La escuadra chilena se mantenía apogada a la tierra, de modo que no veía nada de los peruanos. En la noche del 21 de mayo, llegó ésta a la altura del Callao y mandó una lancha a vapor, que, según parece, trajo noticias de la ausencia del enemigo...

En la noche del 20 de mayo el "Huáscar", al mando del capitán Grau y la "Independencia", al mando del capitán Moore, estuvieron en Pisagua, para verificar la ausencia de los blindados chilenos...

En la noche del 20 de mayo el "Huáscar", al mando del capitán Grau y la "Independencia", al mando del capitán Moore, estuvieron en Pisagua, para verificar la ausencia de los blindados chilenos...

En la noche del 20 de mayo el "Huáscar", al mando del capitán Grau y la "Independencia", al mando del capitán Moore, estuvieron en Pisagua, para verificar la ausencia de los blindados chilenos...

En la noche del 20 de mayo el "Huáscar", al mando del capitán Grau y la "Independencia", al mando del capitán Moore, estuvieron en Pisagua, para verificar la ausencia de los blindados chilenos...

En la noche del 20 de mayo el "Huáscar", al mando del capitán Grau y la "Independencia", al mando del capitán Moore, estuvieron en Pisagua, para verificar la ausencia de los blindados chilenos...

En la noche del 20 de mayo el "Huáscar", al mando del capitán Grau y la "Independencia", al mando del capitán Moore, estuvieron en Pisagua, para verificar la ausencia de los blindados chilenos...

En la noche del 20 de mayo el "Huáscar", al mando del capitán Grau y la "Independencia", al mando del capitán Moore, estuvieron en Pisagua, para verificar la ausencia de los blindados chilenos...

En la noche del 20 de mayo el "Huáscar", al mando del capitán Grau y la "Independencia", al mando del capitán Moore, estuvieron en Pisagua, para verificar la ausencia de los blindados chilenos...

SIR WILLIAM LAIRD CLOWES