

Anoche zarpo de Talcahuano para Valparaiso el vapor "Sesostris". El "Cobal" se espera hoy; zarpará esta tarde para los puertos del norte. "Oropesa", en viaje para Europa, spera hoy procedente de Valparaiso. El vapor "Serena" para Puerto Montt está anunciada para el viernes. El tiempo nublado y amenazando.

VALDIVIA

naufrago del "Sakkarah"

DIAS EN UNA ISLA DESHABITADA

Arriamiento del tesoro y de los equipajes

LA TRIPULACION

20.—Ha fundado en Corral el buque "Alydos" que trae a su bordo los naufragos del "Sakkarah". El de este siniestro se dan los siguientes datos:

El día 1.º de mayo a las 8 y cuarto de la mañana al oeste de la isla Huambilla o Soñante al puerto Ventura: chocó con las rocas que levantaron ruidos, tres pies las calderas del buque, pero no fué el choque. El origen del siniestro se atribuye a la fuerte corriente que allí existe, la que desvió a las millas de su ruta.

El siniestro fué producido al intentar desembarcar los pasajeros, y el buque estaba solo a cuatro metros de la playa, los botes tuvieron que recorrer como tres mill para salir de las rocas que en el sitio donde se varó el vapor impedían un desembarco.

Además, había una espesa niebla que impedía a los botes poder salir. Los naufragos se han visto obligados a permanecer en la isla Huambilla, que está deshabitada, dieciocho días, comiendo carne de vaca y de cerdo que se les llevó en el vapor encallado.

Se despachó un bote en dirección a Melinka, el puerto a donde se podía llegar para dar fin al siniestro, pero se vio obligado a regresar a causa del temporal que se levantó.

El día 9 se volvió a despachar un bote, el que con mas fortuna, encontró el dominio de la "Pisagua" que lo llevó a la playa, donde se comunicó con el naufragado.

El tesoro de que era portador los millones de pesos oro chileno y los equipajes.

El día 17 llegó por fin el vapor que recojió los naufragos, el "Corral", como hemos dicho, en su bordo.

Los naufragos que llevaba el "Sakkarah" muestran de agradecimiento un comportamiento, gratificante para el vapor.

El buque está preparado para más naufragos en celebracion del día de Iquique.

EL COMBATE DE IQUIQUE

EL PODER DE LAS NAVES

LAS TRIPULACIONES

COMPARACION

El "Huáscar" y la "Independencia" a la vista

RECONOCIMIENTO

LA ARENGA DE PRAT

Los últimos momentos de la "Esmeralda"

Veintitres años han transcurrido desde el día memorable en que se realizó en la rada de Iquique y sus cercanías el mas heroico hecho de armas de que haya memoria en los fastos navales.

Y no es que la historia de las diversas naciones carezca de sucesos marítimos grandiosos, dignos de ser perpetuados en la memoria de los pueblos.

Al contrario: formidables combates, episodios brillantes, acciones atrevidas, intrépidos arranques, forman en todas las marinas como un depósito sagrado de enseñanzas y de honor para las nuevas generaciones de hombres de mar.

pero en ninguna de esas hazañas se condensan, como en las páginas de un admirable poema, al lado del arrebato bravo de Serrano y de Condell el heroísmo puro, tranquilo, prolongado y reflexivo de Prat, y junto a los dolores acerbos del sacrificio sostenido e indomable de la "Esmeralda" combatida por el "Huáscar", los lampos deslumbradores del triunfo de la "Covadonga" sobre la "Independencia".

La importancia del combate del 21 de Mayo de 1879 se aquilata recordando la composición de las fuerzas que de una y otra parte sostenían las banderas de ambos contendores. La escuadra chilena había partido de Iquique días antes con el propósito de atacar a la peruana bajo las baterías del Callao, en donde a la sazón se la suponía; y para esa atrevida empresa se dispuso, como era natural, de los mejores barcos que la formaban, dejando en Iquique, a fin de mantener el bloqueo del puerto, a la vieja y desvencijada "Esmeralda", que apenas podía moverse a razon de cuatro millas por hora, y eso rompiéndose a cada instante los vistosos calderos, y a la fragata "Covadonga", que, recién llegada del sur, había sufrido tambien, durante su viaje, un accidente en las máquinas que la impedía desarrollar toda su escasa marcha.

Por la parte del Perú sostenían el campo el monitor "Huáscar", gigante entonces de las aguas del Pacífico, y la fragata blindada "Independencia", que a sus cualidades de fortaleza y de poderoso armamento unia la de una velocidad que entonces se consideraba máxima en las naves de ese jénero: la de 14 millas por hora.

Mientras los cañones de mayor calibre de los buques chilenos, que lo eran las dos colisas de a 70 libras de la "Covadonga", podían apenas perforar las partes mas débiles de la "Independencia", siendo de todo punto impotentes contra el "Huáscar", todos los cañones de las naves peruanas, aun los mas pequeños, eran capaces de destruir los cascos de sus débiles adversarios; y en cuanto a las grandes piezas de a 300 libras de la torre del "Huáscar" y a las de 150 de la batería de la "Independencia", una sola de ellas, bien apuntada, podía echar a pique a cualquiera de los buques chilenos.

Esta desigualdad de fuerzas en las naves y su armamento no estaba siquiera compensada con la calidad de las tripulaciones en su parte técnica, es decir, en su instruccion, disciplina y antigüedad en el servicio. Aun en esto la ventaja se hallaba toda de parte de los adversarios.

Al estallar la guerra, la marinería mas escogida de la armada peruana fué, como era justo, destinada a las naves mas poderosas y que mayor ocasion habian de tener de encontrarse con las chilenas. Y, todavia, desde meses antes se habian encargado a Europa, especialmente a Inglaterra, artilleros y marineros aguerridos y hábiles para destinarlos a completar la dotacion del "Huáscar", a los cuales Grau impartia sus órdenes en ingles. De modo que, aun cuando esto podia ofrecer graves inconvenientes, como quedó mas tarde demostrado en el combate de Mejillones, para el caso de un encuentro como el de Iquique, en que la lucha se empeñaría contra dos enemigos débiles y casi impotentes, la mezcla de la tripulacion del "Huáscar" no ofrecía dificultades mientras que la destreza de los extranjeros añadía gran ventaja a la cohesion y disciplina de los nacionales.

Las dos naves chilenas, mientras tanto, eran en materia de tripulacion las menos bien dotadas de nuestra escuadra.

La "Covadonga", habilitada a última hora, despues de un prolongado desarme, habia salido de Valparaiso con una tripulacion bisoña, compuesta de voluntarios que sólo en los primeros días de mayo se embarcaban y cuyo aprendizaje apenas entonces comenzó. En su viaje al norte iba mandada por el capitán Prat, que fué en seguida trasbordado a la "Esmeralda"; y tal sería la falta de preparacion de ese improvisado personal, que, aunque el capitán Prat casi no dormía por vigilar e instruir a su jente, cuando la "Covadonga" llegó a Iquique tenia una caldera quemada. Los fogoneros y mecánicos, ignorantes de su oficio, habian estado a punto de dejar inutilizada la jentil goleta.

En la "Esmeralda" era peor todavia la situacion con respecto a tripulantes. Hasta pocos días antes de la salida del grueso de la escuadra con destino al Callao habia tenido el mando de la "Esmeralda" el capitán Thomson; y como se habia pensado destinar esta nave a una especie de brulote que sería llevado hasta el centro de la bahía del Callao, junto al cabezadero de los barcos peruanos, se pensó utilizar su tripulacion en los abordajes que debían darse al "Huáscar", la "Independencia" y la "Union".

Con este motivo, el capitán Thomson distribuyó la tripulacion de la "Esmeralda" en diversas partidas de abordaje, y, recojiendo elementos de diversos buques, las dotó de hachas, de garfos, de cordeles, de granadas de mano, de cuanto elemento podia ser útil, en aquella operacion, repitiendo al mismo tiempo los ejercicios para que sus hombres se encontrasen diestros y prontos en el momento de llevarla a efecto.

Pero mas tarde se cambió de opinion respecto del barco que debía destinarse a brulote y a escuela de abordadores. La "Esmeralda" podia apenas moverse; y era un entorpecimiento para la marcha del convoi, para el libre movimiento de los buques durante la marcha y dentro de la rada del Callao en los momentos del ataque, obligar a algúno de ellos a remolcarla o escoltarla. Mejor era que el brulote pudiera manejarse por sí solo, y por sí solo colocarse al costado de las naves a las cuales debía sumerjir con su estallido. Se determinó, en consecuencia, que ese terrible papel correspondiera al "Abtao", y en conformidad con esta resolucion se nombró al capitán Thomson comandante de esta nave.

Fué entonces cuando el capitán Prat pasó de la "Covadonga" a reemplazar al capitán Thomson en el mando de la "Esmeralda", y cuando se dió a Condell el de la "Covadonga".

La primera diligencia de Thomson al hacerse cargo de su nueva comandancia fué la de trasbordar al "Abtao" los hombres y los elementos que habia acumulado en la "Esmeralda" para efectuar las abordajes.

Casi toda la tripulacion de la "Esmeralda", con la sola escepcion de los que por viejos, por débiles, por defectuosos o por enfermos fueron considerados casi inútiles, se la llevó el comandante Thomson al "Abtao"; y como todavia quedaban en la "Esmeralda" algunos individuos que se creyó podían prestar mejores servicios en los barcos que iban a expedicionar, se les llevó a los demas de la escuadra, cambiándolos por los reclutas, por los enfermos, por los poco aptos para sostener el horrible fuego que se esperaba afrontar en el Callao.

De este modo, cuando, el 17 de mayo, salía la escuadra en demanda del Callao, el bloqueo de Iquique quedaba sostenido por los dos barcos mas débiles, mas desprovistos, mas desamparados, mas desorganizados se componian, en el uno, de la jente mas bisoña de la armada, y en el otro de los rechazados de las demas naves por considerarse inadecuados para soportar los peligros de una operacion de guerra.

Fué en estas circunstancias, con estos elementos, como se llevó a efecto en la rada de Iquique el heroico combate.

Al amanecer del 21 de mayo, la "Covadonga", que montaba la guardia en la boca de la rada, avistó hacia el noroeste los humos de dos vapores. Los vijías declararon pronto que ambos eran de guerra, y ni a Condell ni a nadie pudo ocurrírsele que fueran enemigos. Se creyó, por el contrario, a juzgar por sus masas, que serian el "Blanco" y el "Cochrane", que por algun inesperado motivo regresaban del norte sin haber dado término a la operacion que se proponian. ¿Qué habrá ocurrido? se preguntaba con inquieta curiosidad.

Pero la indecision de los movimientos de las naves avistadas; el haberse reunido ambas como para que sus comandantes se pusieran al habla; el separarse, en seguida para que la "Independencia", manteniéndose a respetable distancia de la rada, avanzara en reconocimiento de ésta; el reunirse ambas de nuevo: todas estas evoluciones llamaron la atencion del comandante Condell. Despues de consultar por señales al buque jefe, la "Esmeralda", la "Covadonga" se dirijió en demanda de los recién venidos con el objeto de reconocerlos.

¿Cuál no sería la sorpresa, cuál la estupefaccion con que los tripulantes de la goleta chilena descubrieron en aquellas naves, no al "Cochrane" y al "Blanco" sino al "Huáscar" y la "Independencia", a los cuales todos creian ya cercados y envueltos por nuestras naves!

Corrió la "Covadonga" hacia el interior de la rada de Iquique para comunicar a la "Esmeralda" el terrible descubrimiento, y pronto, tanto en ésta como en la "Covadonga", resonaron como supremo aviso los alarmantes toques del zafarrancho de combate, que es "la jenerala" de a bordo.

Volaron las tripulaciones a sus puestos, se alistaron los cañones, se armó la jente, y en esos momentos no hubo en una y otra nave ni remisos, ni bisoños, ni inútiles, ni enfermos. La batalla, el peligro, la defensa de la sagrada bandera pusieron alas en todos los cuerpos y ardor vigoroso en todos los corazones.

La "Covadonga", forzando su tardía máquina y arrojando torrentes de negro humo por su chimenea, se acercaba a la "Esmeralda" en obediencia a la orden de "venir al habla" que ésta le habia puesto; pero como su acercamiento debía demorar todavia largo espacio, el capitán Prat, despues de dar con reposado paso y con su natural gallardía, algunos paseos a lo largo del castillo de popa, en donde tenia su puesto de combate, despues del toque de "atencion" ordenó el de "todo el mundo a cubierta".

Quizá temió el héroe que aquellos largos momentos de expectativa pudieran hacer pensar a su jente en la incontrastable fortaleza de los enemigos, y que ese raciocinio, que la evidencia imponía, diera ocasion a que flaqueara la enerjia que en los primeros momentos habia visto retratada en todas las fisonomías; recordó quizá lo que ya hemos dejado establecido, esto es, la informe composicion de aquella fementida tripulacion, y juzgando que en ocasion tan solemne debía evocar ante todos el deber, la patria, la bandera, formó la ya la tripulacion en ala sobre la cubierta, ordenó el toque de "atencion", y avanzó, como en una tribuna, hasta la baranda del castillo, situada a unos cinco pies de altura sobre la cubierta.

Reinó un silencio profundo, solemne y que pudiera llamarse universal. La levísima brisa de la mañana rizaba apenas la cristalina superficie del océano, parecia envolver y acariciar la tricolor bandera, que pocos momentos antes habia sido izada al pico de mesana, y refrescaba con imperceptible soplo los rostros atezados de los marineros, acalorados con las faenas materiales del zafarrancho y enardecidos con la proximidad de la gloria y del peligro. En tierra, en la entonces desierta playa del Colorado, a cuya altura se desarrollaba la escena, reinaban tambien la soledad y el silencio, y mas allá, las peladas cumbres de la ribera, en donde uno que otro erizado "quisco" aumentaba la asperidad del paisaje, servian de marco al desierto interminable, sin agua, sin verdura, sin vida.

La ciudad, al lado opuesto, aparecia muda y solitaria. Sus habitantes habian notado ya la presencia de los barcos peruanos en la boca de la bahía; pero como esperaban que pronto se produjera un suceso importantísimo, quizá un combate, quizá mas probablemente la rendicion de los bloqueadores, se mantenian absortos y suspensos.

Las naves peruanas, por su parte, se habian detenido: querian dejar a sus enemigos el tiempo necesario para deliberar, seguros—y cómo no habian de estarlo!—de que semejante delibe-

racion no tendria otro resultado que el rendimiento. ¿Era posible suponer que semejantes enanos osaran oponerse a los gigantes que los tenían allí acorralados?

Fué en medio de ese silencio profundo, que la espectacion imponía a los hombres y a la calma a la naturaleza, cuando Prat, en actitud natural pero resuelta, con ademán sencillo y a la vez solemne, con rostro animado, con voz serena y penetrante, que repercutia en todos los pechos como en resonante bronce, pronunció su inmortal arenga.

Cuantos asistieron a ella aseguran que artista alguno de la palabra hubiera podido, en aquellos momentos, compararse. El orador estuvo a la altura de la grandiosidad del momento, del sacrificio que le esperaba, de la hazaña incomparable que los hijos de Chile consumarían en esa jornada. Sus palabras, todas en armonia con el intelecto de sus oyentes, llegaban al corazón de éstos como las evocaciones y las exhortaciones mismas de la patria lejána. Al oirlas, todo se olvidó: la fuerza de los enemigos, la debilidad propia; la ninguna esperanza de triunfo, la inmensa seguridad que la resistencia implicaba.

"Muehachos, dijo. La contienda es desigual; pero hasta el presente ningún buque chileno ha arriado su bandera, y espero que no será ésta la ocasion de hacerlo. Mientras yo viva, tal cosa no sucederá (no dijo: "esa bandera no me arriará en su lugar," rebuscadero que algunos le atribuyen), y si muero, mis oficiales sabrán cumplir con su deber."

El grito unísono de ¡Viva Chile! resonó entonces en la cubierta de la "Esmeralda" como un ruido de fieras, y a esta contestacion, que manifestaba que todos cumplirían la voz de su capitán, el paisaje mismo, triste y solitario, pareció recobrar animacion y vida. La voz del deber y del honor habia ya convertido en héroes a esos desafiados, y todos ellos se preparaban para afrontar la muerte con serenidad y bravura antes que permitir que se arriara la nunca rendida bandera que los cobijaba.

Y no se rindió, en efecto, a pesar de las matanzas de cuatro horas de desigual pelea. Cuando, en las postrimerias de la "Esmeralda", se veía a ésta medio sumerjida ya bajo las ondas, inmóvil, sin gobierno, y el "Huáscar" se acercaba a espollarla y cañonearla a mansalva, la agonizante corbeta, como un combatiente que hubiese ya perdido los brazos y las piernas y a quien no quedase mas recurso que escurrir sobre su adversario para demostrarle su fuerza, escupia sobre el "Huáscar" inofensivos disparos que rozaban apenas la coraza de fierro del gigante.

En esos dolorosísimos momentos, la poblacion entera de Iquique se habia trasladado a la playa y a las cumbres vecinas para presenciar aquel inolvidable espectáculo. Los hombres se mantenían silenciosos y aterrados, admirando a pesar suyo tan increíble resistencia; y las mujeres derramaban abundantes lágrimas, exclamando entre sollozos: —¡Pobrecitos! ¡Qué harán que no se rinden!

Unos y otros olvidaban entonces su nacionalidad, sentían apagados sus odios, daban paso en sus corazones a sentimientos de amistad, de compasion y de ternura. Y es que aquellos hombres, que se imponían en esos momentos a su admiracion y a su entusiasmo, habian dejado de ser los aborrecidos "rojos" para convertirse en héroes inmortales, a quienes ellos mismos, y el mundo entero, habian de entonar en seguida los mas fervientes loas, seguidas, a quienes ellos mismos, y el mundo entero, habian de entonar en seguida los mas fervientes loas, seguidas.

El señor ministro de justicia. Por encontrarse enfermo en cama se asistió hoy a su despacho el señor ministro de justicia e instruccion pública, don Rafael Balmaceda.

Esportacion de ácido sulfúrico. El ejecutivo enviará próximamente al congreso el siguiente mensaje: «Conciudadanos del senado y de la cámara de diputados: Tengo el honor de poner en vuestro conocimiento que he resuelto incluir entre los asuntos de que puede ocuparse el congreso nacional, en el actual período de sesiones extraordinarias, el proyecto de lei elaborado por la comision de la honorable cámara de diputados y por el cual se destina una cantidad para el pago de primas a los esportadores de ácido sulfúrico. Santiago, a 21 de mayo de 1902.—JUAN MAN RIESCO.—Guillermo Barros.»

Elecciones de municipales. En la sesion del consejo de estado celebrada hoy se dió cuenta del siguiente mensaje: «Conciudadanos del senado y de la cámara de diputados: Tengo el honor de poner en vuestro conocimiento que he resuelto incluir entre los asuntos de que puede ocuparse el congreso nacional, en el actual período de sesiones extraordinarias, el proyecto que modifica la época y forma en que deben verificarse las elecciones de municipales. Santiago, 21 de mayo de 1902.—JUAN MAN RIESCO.—Ramon Barros Luco.»

Reforma de la lei de alcoholes. En la sesion celebrada hoy por el consejo de estado se leyó el siguiente mensaje: «Conciudadanos del senado y de la cámara de diputados: Tengo el honor de poner en vuestro conocimiento que he resuelto incluir entre los asuntos de que puede ocuparse el congreso nacional, en el actual período de sesiones extraordinarias, la mocion presentada por el honorable diputado don Francisco Rivas Vicuña sobre reforma de la lei de alcoholes. Santiago, 21 de mayo de 1902.—JUAN MAN RIESCO.—Ramon Barros Luco.»

Sociedad Empleados de Comercio. Recepcion del delegado brasileiro. Esta noche, a las 8 y media, tendrá lugar en los salones de la Sociedad Empleados de Comercio la recepcion solemne del delegado brasileiro, señor don José Carlos de Carvalho.

Como se recordará, el señor Carvalho fué portador de una medalla enviada a la expresada institucion por la Sociedad Empleados de Comercio de Rio Janeiro. En la recepcion de esta noche, despues de ofrecer al señor Carvalho una copa de champagne, el directorio lo acompañará a una funcion de gala que se dará en el teatro Santiago, en honor del delegado comercial del Brasil.

CRONICA

ARRIENDASE casas, bajos, Alameda Oriente, plaza 4.

CASA DE ALTOS con veinte piezas, se arrienda, 1318.

A. Toro Carrera DENTISTA Agustinas 1684, entre Manuel y Melme.

ARIAS tema Kuhne. Consultas de 12 a 2. Recibe pensionistas.

CO-AYUDANTE NECESITA Microscopio-Bacteriología

NECESITA Laboratorio Microscópico-Bacteriológico DEL DOCTOR PRAGA Condell 37--Valparaíso

Es indispensable que el interesado posea conocimientos de microscopia y bacteriología clínicas.

Dirijirse por escrito a casilla 874, acompañando certificados, informes y demas documentos que acrediten competencia.

Dentista J. Denis Lay oficinas 2778, Portal Edwards. Trabajos garantidos.

Doctor Pérez Canto médico de Europa. Delicias 2179.

DOCTORA HIGUERAS enfermedades señoras, partos. Consultas 1-4. Resa 255.

Mui buena casa en altos Delicias núm. 626

en pintada y empapelada, se arrienda. Tratar en Bandera 287, oficina-D.

DR. CASTAÑEDA IGLESIAS médico, residente del hospital niños, Matucagua Huérfanos

DOCTOR ALFREDO MOUAT S. neología, Partos. Consultas: 1 & Coque (Duarre) 210.

TRASLADÓ, MORANDÉ 65, bajos, Alameda.—Mme Dufau.

DE LA BARRA—DENTISTA 65 Moneda 1681.

IMPRESA "LA UNION" Arturo Calvo M., Bandera 243, casilla telefónica 597, nacional 124.

DOCTOR GALLARDO GONZALEZ médico, trasladado, Alameda 1356, entre Coque y Nutaniel.

DE LUCO SOLAR, DENTISTA calle de Teatinos 527.

CABINETE DENTAL FRANCÉS. Sr. Paul Ducloux, Cirujano-Dentista, Moneda 312.

Doctor Pardo oficinas en Europa. Partos y ginecología 119.

DOCTOR GIANELLI enfermedades jenerales, niños y venéreas 4. Capital 324.

LA UNICA SUCURSAL conoce la Tintorería Suiza en Agustinas 119.

DOCTOR SALAS O. medicina interna y física. Moneda 1015. Resa 1 & 4.

Doctor Aguirre Luco enfermedades de niños. Consultas: 1 a 3, calle.

DOCTOR TEODORO MUHMENT médico en Europa. Exclusivamente ginecología y oídos. Consultas 3 a 6. Santo Domingo 680.

Cambio bancario. siguientes tipos a cambio sobre europeos, en papel moneda, han sido hoy por el banco de Chile.

Table with 4 columns: Souble, Londres, París, Ham. and 3 rows of exchange rates.

Correspondencia

Respondrán las oficinas de correos correspondencia destinada a San Francisco, California e intermedios, Estados Unidos de Europa (via Panamá) y Nueva Argentina y Europa (via cordillera via Pitrufquen, hasta las Puertos Montt (via Talcahuano), y Europa (via Magallanes, por la Compañía Kosmos); y a Puerto Montt (via Coronel).

