LIB 3821 Nº 1482
2 noviembre 1859

AÑO IV. FERROCARRIL DEL M

EL FERROCARRIL

SANTIAGO, NOVIEMBRE 1.º i 1859

UNA VERDAD SOBRE EL PROGRESO.

E progreso! he aquí lo que todos piden, lo que todos invocan, por lo que todos dicen trabajan. Hai de veras una armonía maravillosa entre los hombres a este respecto.

El que sostiene la verdad como el que sostiene el error, el que sostiene la libertad como el que sostiene la represion, el que procura dar a las sociedades una vida propia i suya i como el que trata de mantenerlas en una senda contraria a su naturaleza i sus tendencias, el que sostiene el órden como el que fomenta el desórden, el que clama paz! como el que grita, guerra! todos lo hacen en nombre del progreso.

Esto que en la apariencia nada parece probar, prueba mucho en la realidad. Esto manifiesta que el progreso no es una vana palabra sin significado alguno real, que el hombre como las sociedades sienten en el fondo de su alma una aspiracion innata, constante, efectiva i poderosa al mejoramiento; que comprenden, piensan i conocen que su existencia presente no es mas que una época de transicion, de adelantamiento; que los males que padecen, los vicios que dejeneran su naturaleza, pueden, deben i tendran un remedio.

Por mucho tiempo se ha puesto en duda i hasta se ha negado el progreso social. Argumentos mas o ménos especiosos, observaciones i hechos que nada dicen en el fondo, han sido las armas con que se ha combatido ese instinto social, esa conviccion de todo hombre que piensa, observa, juzga i siente.

Sin embargo, si todos quieren el progreso no todos lo comprenden como es debido. Hai armonía en su aspiracion, en su deseo; pero no la hai en los medios que deben ponerse en juego para realizarlo.

Este es el mal mayor que aqueja a las sociedades sin escepcion. De aquí parten, aquí toman vida sus vacilaciones, sus fluctuaciones, sus confusiones, sus riesgos i caidas. Por eso en este momento no es la realidad del progreso lo que es preciso hacer por certificar, sino en qué consiste, cual es el camino mas facil, espedito, cierto i lójico para llegar a él.

Si la verdad en lo que respecta al progreso se hiciera oir con igual fuerza en todas las almas i todas las inteligencias, mui léjos estarian las sociedades de las perturbaciones que las hacen detenerse siempre i perder terreno las mas veces.

¿Quiénes son los que en la actualidad se creen los únicos dignos i merecedores del título de hombres de regeneracion, de adelanto, de progreso? Cuántos lo persiguen por los caminos estremos! Hombre de progreso se llama el conspirador que trama en las tinieblas con algunos camaradas el cambiar por un golpe de mano la manera de ser de una sociedad. Hombre de progreso se llama el que azuzando los ódios, las rivalidades, las malas pasiones i pervertidos instintos de las últimas clases de la nacion, estraviándolas con promesas tan mentidas como engañosas, las lanza al destrozo, al trastorno de lo establecido. Hombre de progreso se llama aquel que lastimado por la constitucion presente de las sociedades quiere hacer de ellas un caos, un monton de ruinas, un campo de desolacion i muerte. Hombres de progreso, en fin, se llaman cuantos viven en abierta pugna con lo existente, cuantos siembran en los pueblos las semillas del desenfreno i vinculan la satisfaccion de sus deseos, la realizacion de sus esperanzas en que sea rota toda lei, desconocida toda justicia, olvidado todo derecho, despreciada toda moral, ajada toda dignidad, rebajado, escarnecido i perseguido todo mérito.

¿Es esto progreso? Donde está el progreso en estos sistemas de ser? Si el progreso fuera lo que sus calumniadores pretenden, de cierto que sería la última de las abominaciones. Incalculables son los tiempos que a la grande i santa causa de la humanidad han puesto esos furiosos, esos blasfemos del progreso.

Ahora: ¿qué es el progreso? Es el triunfo la supremacía del bien sobre el mal, de la verdad sobre el error, de la luz sobre la oscuridad, de la ilustracion sobre la ignorancia en todo i por todas partes. Cualquiera otra manera de entenderlo es absurda, torpe, ciega, perjudicial o ridícula. Desgraciadamente es casi siempre mas perjudicial que ridícula.

De aquí nace que cuantos van a buscar el progreso en la violencia, en la intemperancia de los medios, en la exajeracion de las ideas, en el violentamiento del curso natural i lójico de los sucesos, van abriendo un falso camino cuyo término es el desengaño, el dolor, la duda, cuando no la muerte.

Por esto, una nacion estará en la vía del progreso siempre que sin odiar lo existente trabaje por mejorarlo; siempre que en vez de exacerbar trate al contrario de calmar; siempre que no dé suelta por destruir un error, por estirpar un mal, a un error o a un mal mayor. El progreso se basa ante todo en la moderacion, en los deseos i en el respeto inteligente a lo que existe. El progreso es mas que otra cosa una série de mejoramientos.

Se quiere hechos que comprueben, que sustenten con su muda elocuencia lo que decimos? Véase lo que ha obrado la exajeracion en beneficio del progreso. Lo ha desnaturalizado, lo ha retardado cuando no lo ha hecho imposible. Mas todavía: lo ha desacreditado.

¿Cuántos no hai que tiemblan a la sola palabra reforma, mejoramiento? Cuántos no sostienen la inmovilidad por solo el temor de la exajeracion en el movimiento? Por eso cuando se ha dicho que los apóstoles de las reformas a todo trance son los peores enemigos que tienen el progreso social, no se anda en nada fuera de la verdad.

Pero se vocifera: con los cobardes no se pacta! Qué caminen o se somentan a ser arrastrados por el torrente del bien!

Esto es mejor para hablado que para ejecutado. Para sostener semejante modo de proceder, es preciso desconocer la realidad de los elementos que componen una sociedad. Si no es la cobardía el sentimiento dominante en la mayoría de sus miembros es la prudencia, i prudencia con frecuencia excesiva.

De seguro que los que la temeridad aconsejan no saben lo que es romper con el comun sentir de una sociedad, lo que es ir contra la corriente de las ideas recibidas, sean estas buenas o malas, justas o injustas, benéficas o dañosas, exactas o falsas.

Existe en el fondo de toda sociedad un poder de resistencia que solo la paciencia i la perseverancia son parte a vencer. Este poder lo constituyen la ignorancia i la costumbre.

De balde es meterle hasta por los ojos a una sociedad el bien i la verdad si de antemano no se la ha dispuesto a aceptarlo. Tiempo perdido! labor infructuosa. No comprenderá lo que se le dice ni sabrá apreciar las consecuencias de lo que se la ofrece. Si se la violenta, peor que peor. Ya no solo tendremos una sociedad que no nos comprende, sino una sociedad que nos odia, que nos rechaza, que pide contra nosotros venganza i hará la guerra a la verdad misma por estar en nuestra contra.

De esta suerte solo habremos obtenido daño para nuestra propia causa. No hai nada como la intolerancia para arraigar una conviccion o una creencia por mas errónea i absurda que sea. Verdad es esta que siempre debiera servir de norte a todo el que aspira, desea i trabaja por el progreso de una sociedad.

Así, la ciencia política realmente fecunda i útil no es la que impone el bien i la verdad sino la que convence de sus ventajas, la que hace brotar en el corazon de las sociedades su anhelo, su necesidad.

Esto prueba tambien que el progreso no es la obra de la fuerza i la violencia sino de la razon i la libertad; que no se impone sino que se hace aceptar. En una palabra: el progreso es la discusion! Este modo de caminar sino es rápido es seguro.

REVISTA ECONOMICA.

Bañlen, agosto 14 de 1859.

He prometido a Ud. continuar la revista jeneral de la situacion estadística de las mas notables potencias. Antes de registrar los datos relativos al Austria i Alemania, que son mui interesantes, permítaseme hacer un resúmen sobre el estado de los telégrafos, los ferrocarriles, las cajas de ahorros i algunos otros establecimientos públicos, en las cinco partes del mundo. Es bien entendido que los datos, o son deficientes, o no alcanzan igualmente a las mismas fechas, por la inmensa dificultad de toda estadística universal.

Segun los informes oficiales o privados, mui respetables todos, que he podido recojer, he aquí el resúmen del movimiento jeneral de la telegrafía en el mundo al comenzar el año de 1858, que es hasta donde alcanzan las cifras mas completas:

Telegrafía submarina.

La estension o longitud total de las líneas marítimas era la siguiente, en quilómetros, i con espresion de la fecha de su establecimiento:

		Quil.
Entre Inglaterra i Francia (por Dower i Calais) en	1850	36
Inglaterra i Bélgica	1852	414
Inglaterra e Irlanda	1852	463
Inglaterra i Escocia (2 cables)	1853	39
Inglaterra i Holanda	1853	473
Italia i Córcega	1854	103
Córcega i Cerdeña	1854	15
Dinamarca (los dos Reitj)	1854	31
Dinamarca (Estrecho del Sund)	1855	48
Escocia (Estrecho de Forth)	1855	6
Mar Negro	1855	600
Inglaterra (Isla de Wight)	1855	5
Dos Sicilias (Estrecho de Mesina)	1856	8
Canada (Golfo de San Lorenzo)	1856	444
Inglaterra (Estrecho de Northumberland	1856	13
Turquía (Bosforo)	1856	2
Nueva Escocia (Istmo de Canso)	1856	3
Rusia (S Petersburgo, Cronstadt)	1856	13
Mediterraneo (Cerdeña a Arjelia)	1857	240
De Europa a América	1858	2,925
Total		4.560

Si a esta cifra tan considerable se añaden unos 3 000 kilómetros por las nuevas líneas marítimas creadas en 1858 i 1859, en los mares del Norte i Manchi, Báltico, Mediterraneo Negro, Rojo, Indico, de América (Antillas) i de Australia;—tendremos que la telegrafía submarina cuenta hoi por lo ménos una estencion total de 7.500 kilómetros,—aunque una gran parte (la de Valentia a Terranova) no ha podido ser utilizada.

Telegrafía terrestre

Prescindiendo de muchos detalles por paises, que son de sumo interes, he aquí el estado de la telegrafía terrestre, por nacionalidad o paises, al principio de 1858, en el orden de la estension kilométrica.

Nuevo Mundo (*)		72.000	kilómetros.
Gran Bretaña	15 007	42.207	»
Australia	19 200		
India inglesa	8 000		
Francia	11 130	13.271	»
Argelia	1.741		
Austria		8 547	»
Rusia		8 000	»
Prusia		5 102	»
Suecia		4 676	»
Italia (†)		4 000	»
Suiza		2,107	»
Baviera		1,689	»
Bélgica		1,040	»
Paises bajos		960	»
Turquía i Grecia (‡)		960	»
España i Portugal		960	»
Sajonia Real		562	»
Wurtemberg		312	»
Varios paises		800	»
Total jeneral		167.617	»

Si se tiene en cuenta que una gran parte de las líneas telegráficas terrestres tienen 2, 3, 4 i hasta 10 alambres, suponiéndolas todas apenas dobles, resulta que el mundo cuenta en ellas una longitud total de 335,294 kilómetros de alambres conductores, con los cuales podria darse vuelta al globo mas de ocho veces. Ademas se considera que en 1858 i 1859 se han aumentado en todo el mundo las líneas telegráficas en grande escala, podrá afirmarse que *hoi* no hai ménos de 200.000 kilómetros en líneas, o sea 400 000 en alambres.

En cuanto al movimiento de todas las líneas en 1858, dare las cifras jeneraes i las de los Estados mas importantes para que se tenga una idea aproximativa. *Francia*—En 1857 sus estaciones telegráficas eran 171, i espidieron 413,616 despachos privados obteniendo un producto de pesos 666.739. Ademas en Arjelia las 21 estaciones existentes espidieron 27.472 despachos privados, que produjeron ps. 24.492. En la estadística de los telégrafos no se da cuenta exacta de los despachos oficiales.

Gran Bretaña.—Sus 770 estaciones espidieron i 211 163 despachos privados, produciendo una renta bruta de cerca de 2 millones de pesos.

Austria.—No se conocen sino las cifras de 1856, en cuanto a despachos, que fueron:

Oficiales	63 372
Privados	188,576
	251,948

Prusia.—El costo total de la construccion de sus líneas habia sido, hasta fin de 1857 de pesos i 423.300.—Habia 409 estaciones que espidieron:

Despachos oficiales	19.324
Id. privados	222 221
	241,545

Los productos i gastos fueron:

Productos	ps. 544,888
Gastos	323.381
Utilidad	221 507

Bélgica.—Para el servicio nacional e internacional (o de tránsito) de sus 1.000 kilómetros de líneas, tenia 62 estaciones belgas i 1,699 estranjeras en correspondencia.

Productos obtenidos	ps. 84.402
Gastos	35 534
Utilidad	45.868

Los despachos trasmitidos fueron:

	Recibidos.	Espedidos.
En el interior	41,134	—41.434
Internacionales	18.367	—18.367
De tránsito	29.219	—29 219
Totales	119 050	—119 050

Suiza.—Sus líneas que cortaban 2 407 kilómetros al comenzar 1857, tenian 107 estaciones i 19 [illegible]

(*) *Inclusive los paises de la America del Sur que tienen telégrafos: Brasil, Chile, Nueva Granada, Perú i Venezuela.*

(†) *Casi la mitad en los Estados Sardos.*

(‡) *Exclusive la Moldo-Valaquia.*

Productos.....
Gastos.....

Utilidad.

Los despachos fueron:

Interiores	
Internacionales	
De tránsito	
Total	

El costo jeneral de las lí[illegible] 77 584, a razon de ps. 4[illegible] kilom. 80) por un hilo, i p[illegible] alambre de aumento en u[illegible]

Las cifras relativas a los [illegible] ménos importantes. Es de [illegible] los Estados Unidos no baj[illegible] el número de los despac[illegible] cada año; de modo que es[illegible] número mayor que el de[illegible]

Tambien es curioso ob[illegible] mente a la poblacion i el [illegible] el Estado de Europa que t[illegible] legrafía. En este hecho i la[illegible] un despacho telegrafiado co[illegible] una carta por el correo, ca[illegible] importantes son ordenad[illegible] telégrafos.

Ferrocarri

E[illegible] 1.º de enero de 18[illegible] canzan los mejores datos [illegible] neas de ferrocarriles en s[illegible] reunidas por continente[illegible] nes jeográficas, eran:

Rejiones.—En esplotacion.—En

	Kilom
En América	55 397
En Europa	49.620
En Asia	400
En Africa	380
En Oceania	130
Total jeneral	86.927

Si se tienen en cuenta [illegible] trucciones de ferrocarriles [illegible] mente en casi todos los p[illegible] sera aventurado decir que [illegible] mundo un juego total de [illegible] longitudinales en los ferr[illegible] los esplotados con los que [illegible] cion.

Descomponiendo las cif[illegible] roja i América, por Esta[illegible] ferrocarriles, tanto esplotad[illegible] emprendidos, decretados [illegible] tenemos las siguientes c[illegible] mismo año de 57.

Estados	Esplotad
Estados Unidos	41,900
Gran Bretaña	14 670
Francia	7 458
Prusia	4 69[illegible]
Estados Alemanes	4,384
Austria	3,577
Canada	2 130
Bélgica	1 480
Italia	1 479
Rusia	1 178
España	670
Suiza	547
Holanda	372
Dinamarca	240
Suecia i Noruega	166
Portugal	64
Turquía	00
Grecia	00
Sud-América	500

Las cifras relativas al pa[illegible] el peso de las mercancías [illegible] por los ferrocarriles, no [illegible] sino en parte, i no respe[illegible] años. Con todo, indicaré [illegible] así:

Estados	Años.	Viaj
G. Bretaña	1857	439 008
E. Unidos	1855	60 892
Francia	1857	40 562
Prusia	1857	18 414
Austria	1858	10 533
Bélgica	1857	6.438
Suiza	1857	3 299
Cerdeña	1857	3 236
España	1855	2 339
India inglesa	1857	1 916
Canadá	1857	1 602
Toscana	1856	1 163
Rusia	1856	277,

Juzgando por todos estos [illegible] tos, puede creerse que e[illegible] cutado por los ferrocarriles [illegible] ménos de 320 millones de [illegible] casi la tercera parte de la p[illegible] tierra,—no material, sino m[illegible]

En cuanto a los productos [illegible] tes, las cifras conocidas, re[illegible] e países estados, son las sigu[illegible]

Estados.	Años.	Productos.
Esplotados		
España	1855	ps. 685 [illegible]
E. Alemanes	»	20 211,8
Rusia	1856	49 839 [illegible]
Toscana	»	637 [illegible]
G. Bretaña	1857	120 873 [illegible]
E. Unidos	»	106 863 3
Francia	»	25 663 6
Prusia	»	26 729 2
Bélgica	»	8 601,2
Canada		5 867 9
Cerdeña	»	2.292 1
Holanda	1857	1.393,0
Suiza	»	1 343,3
India inglesa	»	1 038,4
Austria	1858	2.249 4

Cajas de ahor

En otras ocasiones he h[illegible] sobre este interesantísimo [illegible] mente respecto de Inglaterr[illegible] institutos de economía han [illegible] desarrollo. No me parece de [illegible] el siguiente resúmen de la [illegible] hallaban en 1856 i 57 las [illegible] ahorros en Europa. Estas [illegible] las muchas formas que ha [illegible] nomía social moderna para [illegible] vision bien entendida i da[illegible] sólidas que le aseguren un [illegible] Así, todo lo que se diga i [illegible] tales institutos, debe ser n[illegible] sobre todo en América, d[illegible] existe casi, i las masas popu[illegible] peso agoviador de la usur[illegible] prevision i economía.

He aquí los mejores da[illegible] recojer respecto de 1856 [illegible] donde alcanzan los de un [illegible] estados.

Austria.—Al fin de 56 l[illegible] debian a 456 132 libretas [illegible] suma de ps. 13 786.000 [illegible] ps. 13 923 800 a 459.933. [illegible] aumento tan pequeño para [illegible] sorprendente, solo a al Austria [illegible] tivamente mui inferior.

Baviera.—Resumiendo [illegible] las cajas de Munich i otras [illegible] la Francconia inferior, que [illegible] i Bloom de 393.840 (a) habi[illegible] al fin de 57 era:

Num de los depositantes	
Valor de los depósitos	

Bélgica.—La caja de Br[illegible] debia al fin de 57, a 25.80[illegible] valua es i 1 798 administr[illegible] cuidentos la suma de ps. [illegible] sobre el año de 56 un aume[illegible] tenia i ps. 58 000. No es [illegible]

(*) *Sin contar lo [illegible] es [illegible]*

(a) *Apénas una séptima parte de Baviera.*