

para los folios del Injente, tendien- do a sus costas se puede decir, la par- que de este pueblo, tener por fuerza para el cumplimiento de Iglesia, católicos, etc. que recorrer una larga distancia. Bien pu- drán esclamar con el poeta:

"Estar al diablo del cielo
Y tenerse que volver."

Cierta es también que es demandada es- teña la parroquia del Injente, por lo cual, a nuestro humilde juicio, lo más acertado sería o estar con un sacerdote la vice-parro- quía de Albarón y encomendar a la de La- guna toda la parte denominada La Iglesia y el Injente. De este modo se conciliarían los intereses de la jeneraldad.

Amoroso como somos de la educación popular, hemos tenido un verdadero placer en visitar, há poco días, la nueva escuela para hombres situada en el Injente. Creer- mos haber dicho ya en una de nuestras an- teriores correspondencias que este estable- cimiento solo es debido en gran parte al efu- sario y benevolencia de don Valde- rama del señor Valde- rama, propietario de esa loca- lidad. El establecimiento, este recomendable es- tudio no ha sufrido ni menor perjuicio por la posesión de don Valde- rama. A más de proporcionar dos comodidades y acercar más con su correspondiente para el uso de la escuela, sabemos que también da casa y su mesa al preceptor nombrado por el go- bierno. Empezó, tuvimos el sentimiento de notar la falta de útiles, pues los pocos y me- nos útiles que tiene, solo se dedican a preta- nas de algunos textos.

Según nos informa, el señor goberna- dor queda obligado a proporcionar muy luego todos los elementos necesarios para esa escuela. Lo hacemos, pues, un recuerdo al señor Lara.

También hemos sabido que el señor go- bernador pretén trasladar esa escuela a Ca- lilegua, lo que, lamentablemente, no encontrarán un acogimiento favorable. Contando con el establecimiento como cuenta hasta ahora a pesar del poco tiempo que funciona, con un regular número de alumnos que se au- menta día por día por que, para supri- marlo por que desalentar a varios amantes del estudio.

Lo que sería muy de desear, es que el se- ñor gobernador consiguiera de los propieta- rios de San José y San Lorenzo algunos ter- renos adecuados para que en ambos puntos se abran dos nuevas escuelas que permitan prestar importantes servicios.

Nuestro ministerio marcha a paso de tor- to, y no puede ser de otro modo, dando el momento en que a raíz de su mesquidaz y bajal de sus metales, tiene que luchar con tan terribles desventajas como la rotoz. No há una mina regular que pueda hacer esperar halaguetas esperanzas a su dueño, pues las que no ofrecen pérdidas, y estas son las más, las otras apenas alcanzan a cubrir sus gastos de explotación.

En general, la mayor parte del mineral de este departamento solo puede convenir a los fundadores, los cuales pueden, sin riesgo de pérdidas, beneficiar metales, hasta de seis y cuatro por ciento.

La a precios de nuestro mercado son po- cos más o menos los siguientes:

Hornos, por quintal, 4 ps. 25 cts.
Cera, en el mismo lugar, 4. 50.
Trigo, 4. 50.
Frijoles, 4. 50.
Grasas y charqui, quintal, 10.
Cebada, fan, 3. 75.
Maíz, 3. 50.

En todos estos artículos se ve, a mucha ocación.

A última hora.— Son los ocho de la ma- ñana y desde ayer en la tación que líneas una fuerza y sin interrupción. Todos los es- tados acarrean una considerable cantidad de agua. Un aguacero más fuerte a esta y el año se habrá compuesto. No a habíamos anun- ciado en las páginas anteriores este aguaca- ro, porque lo considerábamos como los otros que ya hemos experimentado.

No teniendo más que comunicar a usted, se despidió de usted, señor editor, su atento seguro servidor.

En correspondencia.

El MERCURIO (VALPO)
3A-7-68

CRONICA DEL DIA.

Colonos para Nacimiento.—Después de salir en el vapor del 7 del próximo mes, se les avisó que al 5 deben presentarse a la Intendencia para recibir las ordenes correspondientes.

Don Domingo F. Barmiento.—Según carta llegada en el último vapor, data del 21 del presente de Nueva York para Buenos Aires con el fin de tomar posesión de la presidencia de la República Argentina.

Si el señor Barmiento tiene motivos para conculcar de este alto honor que le acuerda su patria, no considerará menor im- portante el gran testimonio de aprecio que se le confiere de un pueblo extraño, los Estados Unidos, que le ha nombrado miem- bro de uno de sus principales ministerios.

Novianos de la clase de felicitades al se- ñor Barmiento, no solamente en su larga tra- yectoria sino en el presente puesto que pronto va a ocupar.

Ferrocarril urbano de Valparaíso.—Esta empresa, sigue perfectamente, según se ve por los siguientes datos de la última mensual presentada por el directorio de la compañía a la junta general de accionistas celebrada ayer:

Valparaíso, Julio 29 de 1868.

Señores accionistas:

Habiendo concluido otro semestre el 30 del mes próximo pasado, nos tenemos cum- plido con el deber de dar cuenta a ustedes de nuestra administración durante dicho perio- do, a cuyo efecto acompañamos el balance general de los libros en la estado fecha, la cuenta de ganancias y pérdidas y los docu- mentos estadísticos que demuestran los de- talles de las operaciones de la empresa.

EVIDENCIAS.

La cuenta de ganancias y pérdidas desde el 1.º de mayo a favor de la compañía de..... \$ 32145 27

De cuya suma proponemos disponer como sigue:

Repartir un dividendo de 6 por ciento sobre el capital de \$ 437,000..... \$ 26250

Pagar al fondo de reserva para completar la suma de \$ 45,000..... 12900

Y dejar en la cuenta a lo- mellos del semestre actual..... 993 27

\$ 32145 27

TRAFICO.

Este sigue en aumento, pues por el es- tado correspondiente se vea que se han continuado más de 200 millones de pesos en pasajeros en el semestre. A este número se le agregan en gran parte el mayor número de carros que ha estado a disposi- ción del público, y atorgamos la esperanza de llevar aun mayor número cuando lleguen los demás carros encargados.

AVIONES Y LOS CARROS.

Según se vea por la cuenta de ganan- cias y pérdidas, ha habido una entrada de 252 ps. 75 cts. de este nuevo ramo, cuyo gasto nos ha costado.....

GASTOS.

Estos ascienden a 42,675 ps. 51 cts. o sea un cincuenta y siete por ciento de las re- ventadas de 27,982 ps. 41 cts.

VIA Y TRAFICO.

Todos continúan en buen estado.

RENTAS Y CONSTRUCCIONES.

Se ha dado principio a la construcción de una nueva máquina a vapor que luego con- sista en el segundo piso, ésta aborra- ra los gastos de alquiler de edificios y arrendo del ferrete, etc. al establecimiento, y así se servirá para tener veintidós carros en com- pleta seguridad en caso de un incendio, que de otro modo sería tal vez de funestas conse- cuencias.

De los nuevos carros, seis están prestados servicios, se esperan luego otros seis y a fi- nes del presente año ocho más, con los que contará la empresa con cuarenta y cinco ca- rros en todo, cuyo número creemos dará abasto al tráfico aun en los días cuando este sea de muy crecida.

RESERVAS.

El saldo consiste en su mayor parte de ganancias hechas por nuevo equipo, etc.

CAPITAL.

Para hacer frente a los gastos del nuevo equipo, terreno adquirido y edificios para cocheras, talleres, etc., el directorio ha hecho uso de los saldos de ganancias que ha ha- bido desde la institución de la empresa; pero no siendo estos suficientes, propone la junta el aumento de capital hasta la cantidad de \$ 250,000, siendo dicha suma el valor aproximativo del costo de las propiedades de la empresa existentes y por adquirir. A este efecto propone reajustar entre los accionistas nuevas acciones por la suma de \$ 112,500 a la par en proporción de las que poseen, con- siderando en parte del pago la suma que les correspondiere de las ganancias anteriores que ha habido y no están repartidas.

DIRECTORIO.

Hemos sido privados de los servicios de dos miembros de la junta por haberse ausen- tado del país, los señores don Julio Orta y don Tomas Bland (Gardau). En reemplazo del primero hemos nombrado al señor don Juan W. Gardner, cuyo nombramiento asu- mimos a la aprobación de ustedes, y se acordó proceder a la elección de otro ac- cionista en reemplazo del segundo, y al nom-

El Mercurio.

VALPARAISO, JULIO 30 DE 1868.

ESPEDICION A LA ARAUCANIA.

Confiamos en que la proyectada expedi- ción a la Araucania ha de encontrar una fa- vorable acogida en el público. Las depreda- ciones cometidas por los indios, los asolamien- tos y demás desastres de la frontera han ocasionado profundamente a la jeneraldad. Si bien han disminuido las proporciones del peligro en la jeneraldad de los indios y el aislamiento de sus planes sobre Angol y otras poblaciones de la frontera, la alarma que se ha producido en esta ocasión ha sido deplorable. La fuerza que ha en la frontera, reducida con los contingentes que de aquí han salido, es suficiente tal vez para defender la línea del Malleco. No podemos olvidar de que nuestras tropas hayan atamorado sus posiciones. Ahora, o sea antes del conflicto, las fuerzas ocupadas por sus respectivas guarniciones están disminuidas a los salvajes que el adelantamiento de nuestra frontera es un hecho consumado.

Las tropas, sin embargo, no han podido evitar completamente los males de que han sido víctimas algunos habitantes. Atendido el jenero de guerra empleado por los salva- jes, no se podría lo que con las tropas que ha actualmente se pueda formar una especie de custodia de seguridad. Los ha- bitantes, los colonos que se han de establecer, y en general tales las personas y propie- dades que no estén a tiro de fusil de las fronteras, quedan expuestas a merced de los Atre- vidos los indios se crean tantas fuertes para poner en peligro a nosotros tropas, las pobla- ciones y campos de la frontera no están a salvo.

Como miembros de la república, los habi- tantes de esa parte de nuestro territorio tie- nen un perfecto derecho a la protección del estado. El primer de todos los deberes es velar por la seguridad de los ciudadanos; y esta es también la inversión más justa, y la- gal de los capitales públicos.

Tenemos un ejemplo reciente del modo como entienden las naciones civilizadas la protección que deben a sus súbditos en cual- quier rincón del mundo que se hallen. Te- mos saben el objeto que ha tenido la expedi- ción inglesa a Abisinia, que no fue otro que libertar a los cautivos y dejar un precedente que sirviese de salvaguarda a los hijos de Inglaterra que el comercio lleva a las más apartadas regiones. La expedición inglesa ha regresado ya, sin haber intentado fundar un establecimiento o conquistar te- rritorio. La Inglaterra se ha dado por in- dependiente de los gastos de la guerra con la satisfacción de devolver a las familias los dividendos que creían perdidos, y condonar una vez más sus pérdidas que en todas partes del mundo se encuentran cubiertas por el pa- blo nacional.

No todas las naciones pueden hacer lo que la Inglaterra, ni todas tampoco dan estas pruebas de cordura, de buena administración y de fe. La injente suma importancia en la expedición de Abisinia no es un gasto improductivo. Los resultados de esta natura- lesa abren nuevas estaciones fértiles y nuevas di- stancias. Que la guerra sea cara, es al mismo tiempo una verdad comercial y políti- ca.

Nuestros temores en la frontera sur de Abisinia, en la que los Teberos no se con-

La cuenta de ganancias y pérdidas desde el 1.º de mayo a favor de la compañía de.....	\$ 32145 27
De cuya suma proponemos disponer como sigue:	
Repartir un dividendo de 6 por ciento sobre el capital de \$ 437,000.....	\$ 26250
Pagar al fondo de reserva para completar la suma de \$ 45,000.....	12900
Y dejar en la cuenta a lo- mellos del semestre actual.....	993 27
\$ 32145 27	

El tráfico sigue en aumento, pues por el es- tado correspondiente se vea que se han continuado más de 200 millones de pesos en pasajeros en el semestre. A este número se le agregan en gran parte el mayor número de carros que ha estado a disposi- ción del público, y atorgamos la esperanza de llevar aun mayor número cuando lleguen los demás carros encargados.

AVIONES Y LOS CARROS.

Según se vea por la cuenta de ganan- cias y pérdidas, ha habido una entrada de 252 ps. 75 cts. de este nuevo ramo, cuyo gasto nos ha costado.....

GASTOS.

Estos ascienden a 42,675 ps. 51 cts. o sea un cincuenta y siete por ciento de las re- ventadas de 27,982 ps. 41 cts.

VIA Y TRAFICO.

Todos continúan en buen estado.

RENTAS Y CONSTRUCCIONES.

Se ha dado principio a la construcción de una nueva máquina a vapor que luego con- sista en el segundo piso, ésta aborra- ra los gastos de alquiler de edificios y arrendo del ferrete, etc. al establecimiento, y así se servirá para tener veintidós carros en com- pleta seguridad en caso de un incendio, que de otro modo sería tal vez de funestas conse- cuencias.

De los nuevos carros, seis están prestados servicios, se esperan luego otros seis y a fi- nes del presente año ocho más, con los que contará la empresa con cuarenta y cinco ca- rros en todo, cuyo número creemos dará abasto al tráfico aun en los días cuando este sea de muy crecida.

RESERVAS.

El saldo consiste en su mayor parte de ganancias hechas por nuevo equipo, etc.

CAPITAL.

Para hacer frente a los gastos del nuevo equipo, terreno adquirido y edificios para cocheras, talleres, etc., el directorio ha hecho uso de los saldos de ganancias que ha ha- bido desde la institución de la empresa; pero no siendo estos suficientes, propone la junta el aumento de capital hasta la cantidad de \$ 250,000, siendo dicha suma el valor aproximativo del costo de las propiedades de la empresa existentes y por adquirir. A este efecto propone reajustar entre los accionistas nuevas acciones por la suma de \$ 112,500 a la par en proporción de las que poseen, con- siderando en parte del pago la suma que les correspondiere de las ganancias anteriores que ha habido y no están repartidas.

DIRECTORIO.

Hemos sido privados de los servicios de dos miembros de la junta por haberse ausen- tado del país, los señores don Julio Orta y don Tomas Bland (Gardau). En reemplazo del primero hemos nombrado al señor don Juan W. Gardner, cuyo nombramiento asu- mimos a la aprobación de ustedes, y se acordó proceder a la elección de otro ac- cionista en reemplazo del segundo, y al nom-

El tráfico sigue en aumento, pues por el es- tado correspondiente se vea que se han continuado más de 200 millones de pesos en pasajeros en el semestre. A este número se le agregan en gran parte el mayor número de carros que ha estado a disposi- ción del público, y atorgamos la esperanza de llevar aun mayor número cuando lleguen los demás carros encargados.

AVIONES Y LOS CARROS.

Según se vea por la cuenta de ganan- cias y pérdidas, ha habido una entrada de 252 ps. 75 cts. de este nuevo ramo, cuyo gasto nos ha costado.....

GASTOS.

Estos ascienden a 42,675 ps. 51 cts. o sea un cincuenta y siete por ciento de las re- ventadas de 27,982 ps. 41 cts.

VIA Y TRAFICO.

Todos continúan en buen estado.

RENTAS Y CONSTRUCCIONES.

Se ha dado principio a la construcción de una nueva máquina a vapor que luego con- sista en el segundo piso, ésta aborra- ra los gastos de alquiler de edificios y arrendo del ferrete, etc. al establecimiento, y así se servirá para tener veintidós carros en com- pleta seguridad en caso de un incendio, que de otro modo sería tal vez de funestas conse- cuencias.

De los nuevos carros, seis están prestados servicios, se esperan luego otros seis y a fi- nes del presente año ocho más, con los que contará la empresa con cuarenta y cinco ca- rros en todo, cuyo número creemos dará abasto al tráfico aun en los días cuando este sea de muy crecida.

RESERVAS.

El saldo consiste en su mayor parte de ganancias hechas por nuevo equipo, etc.

CAPITAL.

Para hacer frente a los gastos del nuevo equipo, terreno adquirido y edificios para cocheras, talleres, etc., el directorio ha hecho uso de los saldos de ganancias que ha ha- bido desde la institución de la empresa; pero no siendo estos suficientes, propone la junta el aumento de capital hasta la cantidad de \$ 250,000, siendo dicha suma el valor aproximativo del costo de las propiedades de la empresa existentes y por adquirir. A este efecto propone reajustar entre los accionistas nuevas acciones por la suma de \$ 112,500 a la par en proporción de las que poseen, con- siderando en parte del pago la suma que les correspondiere de las ganancias anteriores que ha habido y no están repartidas.

DIRECTORIO.

Hemos sido privados de los servicios de dos miembros de la junta por haberse ausen- tado del país, los señores don Julio Orta y don Tomas Bland (Gardau). En reemplazo del primero hemos nombrado al señor don Juan W. Gardner, cuyo nombramiento asu- mimos a la aprobación de ustedes, y se acordó proceder a la elección de otro ac- cionista en reemplazo del segundo, y al nom-