N° 215 / MAP 89

El Mercurio

29-8-68

jeneral Freire se trasladó a Arica, no pudo contener el desórden por falta de fuerza.

El ferrocarril ha sido destruido en varias partes. El mar se llevó la estacion, máquinas, coches y cuanto habia en los almacenes. No podrá correr por algun tiempo.

La ciudad de Moquegua, como todos los pueblos del departamento, han sido destruidos o arruinados. En Moquegua se habian sacado de los escombros como 70 cadáveres. El puerto de Ilo fué invadido por el mar y perecieron muchos.

Iquique, Tarapacá y demas caletas al sur, han sufrido los estragos del mar. En ese puerto no hai vestijio de la aduana, y almacenes de la compañía de salitres, La Fuente y Sobrino, Pedro Site, Marie, Gildemeister y Ca., Pedro King, Wolff de Langgrel, F. Nugent, etc. Se ahogaron don Guillermo E. Billinghurst y familia, don Federico Bachmann, doña Benigna Dávila y muchas otras personas.

El vapor de guerra nacional *Tumbes* llegó el 17 procedente del Callao. La braveza del mar le tomó entre Pisco y Cerro Azul, [illegible] bastantes averías. Inmediatamente fué mandado a Iquique llevando agua y víveres.

De Iquique se han llevado a Arica muchos cargos de provisiones para la poblacion, que se hallaba en los cerros sin recursos de ninguna clase, pues la mayor parte ha salvado solo con la ropa que tenia puesta.

Ayer, por el correo de tierra, supimos de la ruina de Arequipa y de la mayor parte de los pueblos de ese departamento. Este terrible terremoto ha alcanzado hasta la ciudad de la Paz, en donde se sintió a las cinco y media de la tarde.

Las provisiones han empezado mucho y se piden precios exhorbitantes. Cualquier especulador haria un negocio brillante en estas circunstancias.

El comercio enteramente paralizado. La mayor parte de los almacenes y tiendas están cerradas.

Como no habrá embarques de salitre por algun tiempo, sépase la cantidad exportada hasta el 31 de julio.

Inglaterra	499,127	qtls.
Francia	182,580	„
Holanda	110,031	„
Estados Unidos	96,118	„
Alemania	46,149	„
Chile y la costa	6,190	„
California	7,844	„
Italia	10,993	„
	1.157,271	qtls.

Se esperan diariamente tres buques en Iquique. Probablemente se establecerá una aduana provisional en Tacna.

Los puertos de la costa han sentido el temporal desde Chala a Cobija. Esperamos con ansiedad noticias del norte.

BOLIVIA.

(Correspondencia del Mercurio.)

Tacna, agosto 22 de 1868.

Tenemos fechas de la Paz hasta el 16.

El 4 se habian reunido en juntas preparatorias los representantes de la asamblea constituyente bajo la direccion del doctor don Ricardo Mujía. Se instaló el 8.

Ha sido proclamado el jeneral Melgarejo presidente provisorio, reconocido la voluntad nacional. De 21,169 votos obtuvo 20,991.

Segun una proclama fechada en la Paz el 15 ofrece:

Ayudar a los padres de la patria para reorganizar la nacion.

Mantener el órden y conservar la paz.

Acatar el estatuto provisorio que la asamblea ha dictado, mientras se promulgue la constitucion política.

El mensaje del presidente es bastante extenso.

Respecto a Chile dice:

"Hállanse en pleno vigor el tratado de límites y la convencion postal entre Bolivia y Chile.

Con la fraternidad mas cumplida se ha procedido en la negociacion de ambos países, quedando por ese medio definitivamente arreglada entre ambos países la prolongada y enojosa cuestion de límites en el desierto de Atacama.

Gran parte ha tenido en ella el ilustrado negociador chileno, señor Vergara Albano, que muy gratos recuerdos ha dejado entre nosotros.

Bolivia es dueña del territorio, sin otra obligacion que la de compartir con su hermana la república de Chile los productos de los [illegible] y de los derechos por exportacion de metales, que se recauden en aquella aduana, de la bahía de Mejillones, que hemos elevado al rango de puerto principal de la provincia de Atacama, con dependencia del puerto mayor de Cobija.

Bolivia es el pais que nos ofrece esa parte del litoral boliviano.

Retirada la legacion confiada al honorable señor Vergara Albano, se ha constituido la que actualmente desempeña el honorable señor don Rafael Sotomayor Valdes, con el carácter de encargado de negocios de Chile, con quien seguiremos manteniendo pacíficas y fraternales relaciones."

Hoi se ha sabido que algunos bolivianos en la casa de moneda de Potosí.

El Mercurio.

VALPARAISO, AGOSTO 29 DE 1868.

LA PRÓXIMA CAMPAÑA DE ARAUCO.

(Conclusion.)

La guerra siempre es una cosa lamentable, y en principio nada que esté en los sentimientos de moralidad y de justicia podrá aprobar que la civilizacion se abra paso entre las tribus bárbaras con la punta de la espada. Mal que nos pese, sin embargo, tenemos que aceptar este sistema de conquista; la historia de todos tiempos no nos presenta sino ejemplos de pueblos guerreros o colonizadores que no han empleado otro medio de someter a la barbarie al imperio de instituciones y de costumbres mas conformes con los fines de la humanidad.

Por desgracia existe un abierto antagonismo entre el hombre civilizado y el salvaje, que nunca se ha rendido voluntariamente a sus nuevos señores, sino bajo la presion de la fuerza o del terror supersticioso. Esta es una de las causas por que la historia de la conquista nos presenta un cuadro bien poco halagüeño.

Mui vituperable fué el sistema colonizador español en América; pero no lo han sido ménos el frances, el ingles y el holandes, con la remarcable diferencia que estos se han hecho célebres y celebrado con justa razon los sentimientos de humanidad, heridos por los mas horrendos crímenes. Basta leer cualquier pájina de esta historia para que estalle nuestra indignacion al ver el modo inhumano en que se ha hecho la esplotacion del hombre por el hombre: abusos por donde quiera; el cristianismo invocado como una relijion redentora, se convierte en yugo abominable con que se esclaviza al débil.

La culta Inglaterra se mancha con los peores atentados cometidos por sus ajentes en la India; pero siquiera la voz elocuente de Burke y Sheridan, en defensa de los oprimidos, la lava de su deshonra. La misma república modelo de Estados Unidos no puede jactarse de haber invadido los inmensos territorios ocupados antes por los *pieles rojas*, obedeciendo a principios mas humanos.

Tiempo ha habido en que se les daba caza como a bestias feroces, y en que se pedia premio a la cabeza de los salvajes mas prestijiosos e indomables. Así han conseguido entrar en posesion de dilatados terrenos donde hoi se levantan millares de poblaciones ricas y civilizadas. El indíjena, acosado incesantemente, va abandonando palmo a palmo su suelo nativo, siendo mui insignificante el número de los que hayan preferido entrar en la vida activa y laboriosa de los pueblos cultos.

¡Qué hemos avanzado en tres siglos de perpetua lucha contra la bárbara y obstinada raza araucana! Varios medios de reduccion se han tentado infructuosamente, y la misma suerte correrian cuantos en adelante se ensayaran. El carácter del indio, sus hábitos de ociosidad y de pillaje, su rencor inveterado contra el *español*, su natural desconfianza y suspicacia hacen, en nuestro concepto, imposible la reduccion pacífica.

En el terreno de la teoría y de la poesía sentimental, pueden forjarse cuantas bellas ilusiones se quiera; pero los hechos, la esperiencia de siglos, atestiguarán siempre que este problema no tiene otra solucion que las armas. Hasta ahora en vano los hombres de letra y de gabinete han apurado su imajinacion, discurriendo en el risueño campo de los proyectos; nada sin embargo se ha alcanzado en el campo escabroso de los hechos. Es tiempo, pues, de arrojar la pluma para empuñar la espada.

Las continuas fechorías y depredaciones de las tribus araucanas, impiden absolutamente la colonizacion del territorio fronterizo, y este grave mal es bastante por sí solo para autorizar las medidas que el gobierno acaba de obtener del congreso.

La inmigracion es el elemento mas precioso de porvenir con que cuentan dos provincias del sur, y los terrenos baldíos de Arauco son los que ofrecen mas ventajas al colono, por su fácil riego, su fertilidad y su inmediacion a los puntos centrales de esportacion para los productos de nuestra agricultura.

Empero, la ocupacion de Arauco por la fuerza de las armas no producirá absolutamente los bienes que se desean al acometer una empresa tan onerosa al erario nacional. Tras de la falanje conquistadora debe ir la falanje del progreso, la base de la colonia, única que puede asegurar sus resultados. Son lejiones de obreros estranjeros los que necesitamos; industria, capital, trabajo y estos son los sólidos elementos de toda conquista civilizadora.

El complemento, pues, de la campaña de Arauco es la otra conquista mas eficaz que se llama inmigracion: aquella sin esta, pasaria a figurar en la categoría de tantos esfuerzos estériles que solo han traido luto a la nacion.

La dificultad estriba, por consiguiente, en organizar un buen plan de colonizacion, en promover eficazmente la inmigracion, desembarazándola de todas las trabas que la han hecho tan insignificante hasta el dia, y dispensándola una amplia proteccion. Cuando veamos esto realizado, entonces podremos confiar en que la reduccion de Arauco está en camino de ser un hecho positivo.

Las operaciones militares se abrirán, segun se asegura, el 1.° de octubre próximo, y tenemos motivos para creer que el jefe de la espedicion será el coronel Saavedra, quien en pocos dias mas partirá para el sur. Este jefe esperimentado es el mas a propósito para llevar a cabo tan ardua empresa, por el conocimiento que tiene de los indíjenas, el prestijio que goza entre ellos, y su peculiar tino y prudencia.

Ultimamente se ha sabido que los indios proyectan tambien atacar en el mismo mes a Lebu y la línea de fortificaciones del Malleco. El coronel Villagran lo supo por dos indios que acaban de pasar las cordilleras, los cuales fueron sorprendidos por una fuerza de cien hombres que mandó a Tucapel.

CRÓNICA DEL DIA.

Agosto 28.

Parte que remite el comandante del vapor *Ancud* sobre el fenómeno del 13:

COMANDANCIA DEL VAPOR ANCUD.

Lota, agosto 23 de 1868.

La gran braveza de mar que tantos estragos ha producido en Talcahuano, Constitucion, Arauco y otros puertos, me halló en Lebu, donde hacia media hora que habia fondeado el buque de mi mando, procedente de Lota, Coronel, Arauco y Tubul, en desempeño de una comision urjente. En el acto que fué sensible el fenómeno, ordené levar las anclas con rapidez, manteniendo la máquina en actividad para precipitar mi salida de esa caleta tan peligrosa como estrecha y de escasa fondo. Se ocupaba la tripulacion en esta faena, cuando llegó un remolino de vientos encontrados, produciendo unas olas de mucha elevacion y de poderoso impulso. Luego se pronunció un temporal de norte deshecho que trajo una reventazon jeneral en la rada y movimientos de resacas y corrientes que daban un bamboleo al buque en todo el circuito de sus amarras, sin ser la máquina bastante poderosa en ciertos momentos para mantenerlo en una posicion dada.

La pesada faena de levantar las anclas con mar gruesa, era agravada con el mal estado del molinete, que a causa de su mucho uso se halla gastado en algunas piezas; de manera que para colocar una braza de cadena se necesitaba de grandes esfuerzos.

En estas circunstancias se precipitaron dos grandes olas que pusieron casi vertical el buque, sintiendo que al caer habia tocado el fondo con la popa: suceso que ocurrió tambien en Talcahuano al vapor *Guayaquil* de la mala inglesa. Los esfuerzos de la tripulacion se redoblaron y pudimos zarpar de Lebu sin novedad.

De este lugar me dirijí a la caleta de Llanes con el fin de refujiarme de la tempestad, donde permanecí tres dias, amarrado el buque a dos anclas y con la máquina en ejercicio.

El *Ancud* estaba fondeado con dos anclas en Lebu en 11 y 10 brazas de agua; la popa borneaba en 9, 8 y 5 brazas. No hai en este puerto un paraje mas seguro que el que habia tomado, y es el mismo que acostumbran ocupar los vapores de la mala y los buques de vela.

Del reconocimiento que he practicado con todo esmero en el buque, resulta que los fondos, máquina y timon están sanos; pero se nota una pequeña vibracion en el hélice, que nace de haberse trizado el marco de la máquina. Este dato lo he obtenido de dos marineros, los mejores nadadores del buque, a quienes ordené reconocer los fondos en diversas ocasiones.

La avería es leve, de fácil reparacion y solo exije, a juicio de los injenieros, tres dias de tiempo para emplantillar con dos piezas de fierro el punto maltratado.

Como no es posible ejecutar en el agua esta operacion y el buque necesita limpiar sus fondos, pues hace seis meses que no se lavaron, se puede aprovechar la ocasion para remediar un daño que sería peligroso en estos mares dejar subsistir.

Con este dia de permanencia en el departamento podrá el *Ancud* quedar listo y pertrechado para seis meses, a fin de cooperar a la realizacion de las altas miras del gobierno sobre el territorio araucano.

Ahora es el momento oportuno, pues no tengo ninguna comision o viaje entre manos y permanezco en receso esperando los acontecimientos.

Convendria reemplazar el molinete por otro de mayor fuerza o dotar el buque de un