

DIRECTOR:  
Luis E. Recabarren S.  
TELÉFONO INGLÉS 1943.  
CASSILLA 1748

# LA REFORMA

Diario demócrata de la mañana

Año I.

**La Reforma**  
DIARIO DEMÓCRATA de la MAÑANA  
Fundado el 11 de Junio de 1906  
Oficinas i TALLERES Arturo Prat 485

SUSCRIPCIONES

PAGO ANTICIPADO

Añual.....	\$ 12.00
Semicentral.....	6.00
Trimestral.....	3.00
Mensual.....	1.20
en el extranjero.....	18.00
Libro menor suelto.....	0.50
I. D. estrangero.....	0.50
en Santiago se suman 10 centavos	

en Santiago se suman 10 centavos

NO DEJE

Ud. enganar

Antes de resolver su compra  
visite la

Gran Empresa

de los Principales

DE L. OVALLE

San Antonio, amq. Moneda

Teléfono 1102-1877

Esto seguro que la preferirá, por los servicios, por lo económico de sus precios i por sus artículos de primera clase.

Los mejores servicios completos.

L. OVALLE.

LA REFORMA

SANTIAGO, OCTUBRE 11 DE 1906

LOS SUELLOS DE LOS OBREROS

DE LOS

FERROCARRILES DEL ESTADO

En muchas ocasiones los obreros de las maestranzas de los ferrocarriles del estado han manifestado a sus respectivos jefes por medio de solicitudes o verbalmente, la necesidad de que aumente sus sueldos, fundando para ello, como un motivo poderoso, el alza del precio de los artículos de consumo.

A estas justificadas peticiones se ha contestado que estudiarán el asunto; otras veces se les priva este derecho con amenazas de destitución de su trabajo, tratándolos de indisciplinados. En otras ocasiones se les trata como elementos peligrosos en los talleres porque dan un paso con este fin, que diríbiera ser digno de atención de parte de los jefes superiores.

Como es sabido por todos, los sueldos de los obreros, hasta la fecha, han subido en muy reducida escala, mientras tanto los artículos de primera necesidad como también el vestuario, hoy dia cuestan más el doble i otros una tercera parte más de lo que en épocas anteriores costaban.

Sin embargo, a estos clamores de la clase obrera no se les presta la menor atención de parte de los jefes, como también de los fabricantes particulares, quienes, dicho sea de paso, corren a parajes con los jefes de las maestranzas del estado.

Esta situación tan insoportable de obrero, es digna hasta cierto punto de lástima, porque si las cosas continúan así en este terreno de tanta designación, se colocará a la gente de trabajo en una condición por demás desesperada, que quizás mas tarde esto mismo puede dar náuseas a fatales consecuencias motivadas por el hambre i la miseria.

Verdad que manifestaciones de esta naturaleza son un tanto vergonzosas para un país culto i civilizado como el nuestro.

Pero atendidas las razones que las motivan, se llegará a comprender que ellas son justificadas en vista de que una mala situación hace necesaria de ponerle algún remedio que se considere eficaz para mejorarlo.

Pues bien, como ya conocemos la poca deferencia i atención que se presta por parte del gobierno i también del congreso a las justas peticiones del pueblo trabajador, nos asalta la idea de que respecto al mejoramiento de los sueldos pasará igual cosa cuando unidos los obreros se dirijan a los poderes públicos en forma respetuosa en demanda de mayor remuneración por su trabajo.

Los obreros de los ferrocarriles son para el estado una fuente de riqueza insgotable, porque mediante el viril esfuerzo de sus brazos ellos contribuyen a engrasar en gran parte la riqueza del erario nacional, i es mi juicio que ellos obtengan una buena remuneración como que con razón la merecen, tanto porque ellos mismos la producen como también porque la situación de hoy es

muy distinta a la de ayer en orden a costo.

Hai que atender no solamente a los obreros de las maestranzas de concepción, Talca, Santiago i Valparaíso, sino también a los obreros que prestan sus servicios en los ferrocarriles del norte que pertenecen al estado, en donde los precios de los artículos se venden con un 50 por ciento mas que en el sur, i, de consiguiente, si en la zona central la situación del obrero es angustiosa, con mayor razón lo es en el norte.

Por ejemplo, en Chacabuco, donde existe un ferrocarril del estado, el cual con una buena administración dejaría una buena utilidad al fisco, el personal de ese ferrocarril, desde los jefes hasta el último aprendiz, es mal pagado, si se toma en cuenta que allí el robarlo de los vapores hace mas cara la vida en toda forma porque los comerciantes de aquella plaza se aprovechan de esta circunstancia para abusar con el pueblo a los mil maravillas, subiendo las mercaderías a un precio exorbitante.

Para que se vea que hai mucha verdad en esto, bastará con demostrarlo a la lijerza con una pequeña relación sobre los sueldos que se pagan en esa maestranza:

Jefe de maestranza, 250 pesos mensuales; maquinistas, 140 pesos mensuales; fogoneros, 55 pesos mensuales; maestros de talleres, 6 pesos 60 centavos diarios; operarios de segundo orden, \$ 4.50, 3.50, 3.00, 2.50 i 1.50 diarios.

De estos ha que agregar a otros mecánicos suplentes que la dirección manda a parácula, todo a esa maestranza por escases de obreros competentes en el ramo de armadura de locomotoras en ese pueblo. A éstos se les paga a veces 6 i 6 pesos 50 centavos diarios, para que vayan por un tiempo a dicha maestranza.

Con todo lo expuesto queda manifestado hasta la evidencia que el obrero de los ferrocarriles del estado, tanto en el sur como en el norte, no está bien remunerado, i es menester que los jefes superiores se preocupen de la situación de sus subalternos, a fin de que tengan un personal que los asesore con el conocimiento intelectual que ellos poseen debido a los años de práctica que tienen adquiridos en los talleres del estado.

Los poderes públicos deben tomar nota sobre lo expuesto i procurar un pronto remedio para mejorar la situación de los obreros en los ferrocarriles.

Pero estos mismos obreros no deben vivir en la esperanza de que el gobierno algundia se acuerde de mejorarlo, sino que ellos mismos (deben unirse) resuiven i estudiar los medios prácticos como mejorar por su propia acción la situación en que viven.

La REFORMA estaría a su servicio en toda ocasión i la Casa del Pueblo abriría sus salones para que los obreros estudiaseen los medios para buscar su mejoramiento.

## Actualidades

### EN FAVOR DE LA TRACCIÓN ELÉCTRICA

Como lo hemos dicho, sólo este diario es el único que ha hecho i hace una campaña franca, sincera en bien de los intereses del pueblo proletario. Los demás diarios sirven los intereses de la clase rica a la cual ellos pertenecen o aspiran pertenecer.

Por este razón, todos esos diarios proyectan a todas las empresas que les son simpatéticas.

Sin embargo, de nuestra sección i de nuestra conducta en pro del pueblo, la mayor parte de los que reciben los beneficios de nuestra obra, no saben apreciar ni corresponder a nuestros esfuerzos en la forma que es necesaria para que este trabajo de los frutos que necesitamos.

Nuestro diario no es todavía protegido ni amparado, como debe ser por la clase obrera.

Muchos son todavía los proletarios que prefieren comprar los diarios oligárquicos, que no consultan sus intereses, que nos protegen a La REFORMA.

Vean lo que se publica en El Mercurio de ayer:

### LA TRACCIÓN ELÉCTRICA

«Puede darse como reiniciado el gran movimiento de este servicio urbano, aunque todavía esperamos que la empresa aumente el número de carros en general i habilita sin mas retardo las líneas de San Pablo a estación i Mapocho, Hidráulico, etc., etc.

Obtenido esto por el público, la municipalidad deberá ocuparse del alza de las tarifas, inspirándose en la equidad i teniendo en consideración que si se daiges i es necesario un buen servicio, hái que retribuirlo en proporción, i no pretender la absoluta comodidad pecuniaria del público a costa de la ruina de quien le sirve.

Hici en dia no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

Si se da hoy no hai rason, como en épocas pasadas, para oponerse a los 10 i 5 centavos, porque todo se paga actualmente duplicado, sin protesta, i la tracción ha dobrado tambien sus gastos.

</div