

# EL DIARIO POPULAR

Dos y medio centavos

DIARIO DE LA MAÑANA, ILUSTRADO Y DE AVISOS

FUNDADO EL 2 DE SEPTIEMBRE DE 1902

IMPRESA Y OFICINA

en su edificio: Bandera, 649 á 657

### Suscripciones:

Por un año..... \$ 8  
Por seis meses..... \$ 4

### Avisos:

De una a diez palabras:  
En primera página..... \$ 0.40  
De 11 a 20 páginas..... 0.30  
De 21 a 30 páginas..... 0.20  
El Diario ofrece á sus lectores y á los dueños de casa, contratistas é industriales un acreditado servicio de oferta y demanda de ocupaciones.  
Es el aviso más eficaz y el más barato.  
Se recibe hasta los diez días de la noche, sin recargo en el precio, en nuestras oficinas

Bandera, 649

# EL DIARIO POPULAR

SANTIAGO, 16 DE ENERO DE 1907

## ACCIDENTES DEL TRABAJO

Los repetidos casos de accidentes han puesto nuevamente de actualidad este interesante asunto de tan vital importancia para los obreros. Desde su fundación, nuestro diario ha venido clamando por una legislación en resguardo de la vida de los trabajadores de las diferentes faenas, legislación preventiva de los accidentes, y reparadora de éstos cuando ocurren.

Una gran parte de los infelices que llenan las salas de cirugía de nuestros hospitales, es formada por las desgraciadas víctimas del trabajo.

Una gran parte de los infelices que llenan las salas de cirugía de nuestros hospitales, es formada por las desgraciadas víctimas del trabajo.

Una gran parte de los infelices que llenan las salas de cirugía de nuestros hospitales, es formada por las desgraciadas víctimas del trabajo.

Una gran parte de los infelices que llenan las salas de cirugía de nuestros hospitales, es formada por las desgraciadas víctimas del trabajo.

Una gran parte de los infelices que llenan las salas de cirugía de nuestros hospitales, es formada por las desgraciadas víctimas del trabajo.

Una gran parte de los infelices que llenan las salas de cirugía de nuestros hospitales, es formada por las desgraciadas víctimas del trabajo.

Una gran parte de los infelices que llenan las salas de cirugía de nuestros hospitales, es formada por las desgraciadas víctimas del trabajo.

Una gran parte de los infelices que llenan las salas de cirugía de nuestros hospitales, es formada por las desgraciadas víctimas del trabajo.

Una gran parte de los infelices que llenan las salas de cirugía de nuestros hospitales, es formada por las desgraciadas víctimas del trabajo.

Una gran parte de los infelices que llenan las salas de cirugía de nuestros hospitales, es formada por las desgraciadas víctimas del trabajo.

Una gran parte de los infelices que llenan las salas de cirugía de nuestros hospitales, es formada por las desgraciadas víctimas del trabajo.

unos; del Ejecutivo y del Congreso para dictar las demás medidas oportunas.  
¿Se hará algo? ¿Incluirá S. E. el Presidente de la República en la convocatoria el proyecto respectivo? ¿Querrá la Cámara abordarlo de una vez?

Bueno sería siquiera, como una tardía reparación al lamentable olvido en que ha estado este proyecto, como todos los que son de interés popular.

### ALGO ES ALGO

Al fin la Municipalidad, á indicación del Regidor Señor Don Carlos Matte, aceptó una de las indicaciones que hemos venido sosteniendo en beneficio de los pasajeros obligados á traficar en tranvías continuamente. Nos referimos á las tarjetas de abono con un 20% de descuento.

Ya que se nos ha oído en esta primera parte de nuestra indicación, ojalá que el mismo Señor Matte, que ha querido oírnos y tan feliz éxito ha obtenido anoche, complete hoy su buena obra agregando la segunda parte de ella, á saber: mantener la tarifa antigua á las horas de idas y vueltas del trabajo, á lo menos de 6½ á 7½ A. M., de 11½ á 1 P. M. y de 6 á 7 P. M., para lo cual en las mismas tarjetas de abono, podrían señalarse los talones correspondientes á estas horas privilegiadas. No es tan engorroso como se piensa. No dió nunca lugar á mayores dificultades la tarifa doble después de las 9 P. M., ni para fijar las horas ni hacerla cumplir, no se ve por qué ésta diere lugar á ellas.

Sería esto, asunto de un reglamento, y de buena voluntad para cumplirlo. Siquiera se aplicara este sistema en las líneas más notoriamente populares, como Matadero, San Pablo, Providencia, La Palma, Bellavista, Recoleta, Alameda, San Francisco, Bascuñán Guerrero. Y en último caso, si no se pudiera más, se otorgara este beneficio á la 2.ª clase en la mañana y tarde, y á ambas clases á medio día.

Se recordará que existía una disposición análoga en las bases del contrato, propuestas por la misma Empresa y aprobadas por la Municipalidad. «En todo tiempo, declarar las bases, entre 8 y 9 A. M. y 5 y 6 P. M. no podrá aumentarse el pasaje de 2.ª, aún cuando el cambio bajó de 15 piques;» y «En ningún caso podrá cobrar en los meses de Enero y Febrero más de 2½ centavos por pasajes de 2.ª».

Dentro del proyecto de la mayoría municipal, de duplicación de las tarifas, es preferible para el público la indicación que proponemos que la resta que consigna el proyecto de la mayoría, que la Empresa deberá pagar á la Municipalidad, según el artículo 10 de dicho proyecto, de 15, 17, 20 y 25 por ciento sobre la entrada bruta de la Empresa.

Por otra parte, la misma mayoría municipal, en su informe sobre duplicación de tarifas, reconoce que es excesiva, y sólo «porque la división de la moneda no permite una alza intermedia, estiman que dichas tarifas han de fijarse en 10 centavos para 1.ª clase y en 5 centavos para 2.ª etc.» Páese bien, la idea que nosotros proponemos salva ese inconveniente, y con ella se consigue una alza intermedia, con la moneda actual, y más directamente beneficiosa para los pasajeros de cortos recursos, como lo son todos los que por sus empleos y trabajos se ven obligados á traficar constantemente á esas horas.

Las tarjetas de abono y las tarifas de excepción á las horas indicadas, y siquiera en las líneas señaladas, realizarán por esta vía más ventajosa sea alza intermedia que la mayoría municipal reconoce que hubiera sido preferible, y que trata de humpensar no con ventajas para

los pasajeros, que para el Municipio pasajeros, que es sólo, una contribución para los pasajeros, servicios municipales que la lococn barata.

### ESTAN

¡Ni que todos! biena conjurado perante la vida d tante de Punta. No hay quien neficios del Gobio han alcanzado po dos; que la import tamente aislada e país, porque sab: Punta Arenas I aunque pareza: Hace como me ta pidiendo el te pedirle zapallos Los argentinos pasión ó por su l dotado del hilo l dad en cuestión, tal servicio es á bezas ó un hazn hay dos.

Actualmente l se dan al diablo gram, pues, no mismo genio del

Hace poco, ur blica preguntó s valor de unas pas locarse al Marine recibió por Bu guientes:

«Vapor para t treinta y dos pes

Que entienda ni Moya entendi la oficina se p aquel problema de grandes desvi cuenta: lo que e decir no era otra parillas Marina

Se cuenta de había pregunta Concepción, el f nor del Municip ye, y recibió, el siguiente respu

«Temo por tu te la ojota viaje

«Abí fué el qu el rabiar del de singular comun: oía lo de la abu la ojota? Quinc riguando hasta persona á quien cías de su amig guiente telegraf

«Tenor Señor pe á Luis, viaje Como se ve, do pudo conv en abuela y á sión náutica en de ojota. ¡Es cu

Se dice que l ciudades no es o ble estado de l vas de un ciert grafo, á quien i nicaciones que y como él no pe palabra, como

Agrega la co ta Arenas, que el pueblo se ha pua, á cada ri más gratis se e espeluznantes, sus quicios al l

«Pobres punt dignos de lasti

## Como Fr

Eduardo Drumo

La mayor p lamentan y ha el año la dicit franceses. Es ellos, para no nuestros lector aco que nustr sobrios, porq clamos decir, e ra cambiar la Si hemos de (el), durante han registrad en Francia.

Esta es, eegt baja que se h el siglo. Adem que el número regularmente en año: en 11 1845, como e se 1864 y en 1 Resulta, por

"El diario popular" 16 enero 1907