



“EL PROLETARIO”

21 de Diciembre

Hace cinco años a esta fecha que la metralla, los fusiles i el ejército de nuestra República se convirtieron en homicidas de los chilenos. Cinco años han transcurrido i aun hemos visto que nuestro Gobierno no se preocupe de enjugar las lágrimas que causará esa matanza...

Sabidos del mundo entio como responde nuestro Gobierno a los clamores de amparo i justicia que piden los desvalidos, sin inoportuna lea, dada la clamorosa de nuestros hermanos...

El hecho acaecido en la fecha que citamos, es un acto tan infame, es verdad, una deshonra para los oídos de nuestro país; i, mas que todo, una ignominia i mancha que llevarán sobre sus frentes los ordenadores del horrible matamiento de trabajadores en la Plaza Montt de Iquique.

Recordemos esa carnicería; recordemos la del 12 de Mayo en Valparaíso, la del 22 i 23 de Octubre en Santiago i la del 8 de Febrero en Antofagasta, i meditemos con criterio sano i imparcial, si es posible que con tantos hechos de sangre, en tan ignominiosos procedimientos de los que dirijen nuestro país, pueda existir algun trabajador que esté militando en las filas de los que son sus enemigos, sus tiranos i verdugos.

La hora de la Rencion Social se acerca a pasos agigantados, siendo los primeros países los que apresuran su llegada, la clave dorada de nuestro Chile por medio de sus actos i de su conducta.

Qué periodista puede ser el que comente favorable a los victoriosos su actitud? Ninguno, a pesar que ha existido en algunas partes algo de imprudencia por parte de los trabajador, pero imprudencia que no es jamas motivo suficiente para que se les asesine. En la masacre de Iquique no sucedió ni el menor mo-

tivo de desorden, allí en esa ciudad, cuando se encontraban en ella 19 mil trabajadores parpianos, era cuando estaba mejor resguardada por esos mismos trabajadores que, hasta con sacrificio, imponia a sus compañeros un ejemplar comportamiento.

Toda las oficinas de la pampa de Tarapacá habian paralizado sus trabajos, por resolución de la totalidad de sus operarios i éstos en forma ordenada, se dirijieron a Iquique en busca de justicia sin pensar jamas que encontrarían en esa ciudad en vez de lo que pedían la muerte mas horroroso que ni los salvajes se habrían atrevido dar a otro sér.

Los obreros de Chile entio recordarán con indignación la fecha de este día i a aquellas vicinas de la orfandad agregarán un sho completo de miserias, padidos ínicos i exclusivamente por la actitud torpe de un Gobierno que tenia por herencia, el derramar en su gobierno, la sangre de sus hermanos.

Desde estas columnas no podemos ménos que agregar a las muchas maldiciones que ha lanzado nuestro pueblo, a los responsables del crimen citado, como tambien hacemos votos porque el recuerdo de tan inhumano acto conforte la union de las clases proletarias para conseguir la vindicacion social.

En la zapateria de la Penitenciaría rñeron a cuchillo dos roos, resultando un muerto i el otro herido.

Los calores hacen despolbar la ciudad.

Antoche i ayer no sesionó la Cámara de Diputados por falta de número.

Se autorizó el pago de tres millones seiscientos mil pesos para invertirlos en las obras del ferrocarril de Arica a Bolivia.

La minoría de los congresales mantiene su oposición a los arreglos con el Perú. En la próxima semana se ajitará el asunto.

Ha sido nombrado secretario de la Intendencia de Valparaíso el señor Ernesto Decembre.

La Junta Ejecutiva balmasidista acordó ordenar a los representantes del partido que defendían al candidato por Valdivia señor Valenzuela.

Confírmase que ha sido descubierta en la aduana de Valparaíso una falsificación de pólizas a favor de dos señores Juaneros, detrauidos al fisco en mas de cien mil pesos.

Estranjero

Diciembre 21.—1 P. M.

Constantinopla.—Se han recibido comunicaciones oficiales de que los griegos han sido derrotados en Janina, dejando 400 muertos i otros tantos heridos.

Londres.—La duquesa Sutherland ofreció un suntuoso banquete a los delegados de los países balcánicos.

Se les criticó a los delegados que de todo se han ocupado ménos de la paz.

La reduccion de Adriaúpola i el pago de la indemnización son los principales escollos para las negociaciones.

EL FERROCARRIL

DE ARICA AL ALTO DE LA PAZ

La penalización de los trabajos.—Hoy se ha publicado que el ferrocarril se prolongará hasta el Alto de La Paz.—Lo que esta línea del ferrocarril chileno.—El punto central para las negociaciones.

La sesion celebrada el 18 de Enero de 1912

Nuestros lectores.—Dice La Prensa de Antofagasta.—Nuestro conocimiento de la penalización de los trabajos del ferrocarril de Arica a La Paz, a causa de haberse producido últimamente algunas dificultades.

Antes de entrar en materia vamos a hacer una pequeña relación del inconveniente con que se ha tropezado; cual ha sido la causa única de que la obra no se

baya terminado en un plazo próximo, conforme se esperaba.

Cuando se firmó el tratado de paz i amistad con Bolivia, Chile se comprometió a construir un ferrocarril de Arica al Alto de La Paz i de aquí nació la dificultad que hoy ha interrumpido los trabajos: nuestros diplomáticos entendieron que dicho ferrocarril llegaría hasta la capital boliviana, es decir, hasta la ciudad de La Paz.

En la inteligencia, por parte del gobierno de Bolivia, que el ferrocarril llegaría solamente hasta el Alto de La Paz, se inicia con sus trabajos con bastante actividad i hoy la obra se encuentra terminada hasta esa parte, pero se ha impedido al gobierno chileno el avance hasta La Paz. ¿Qué razón ha tenido el gobierno de Bolivia para proceder en esta forma?

Oedemos la palabra en este punto a un distinguido hombre de negocios que ha llegado últimamente de Bolivia, que está al tanto de las incidencias que han ocurrido últimamente i con quien hemos conversado largamente sobre diversos tópicos relacionados con dicho ferrocarril.

La oposicion de Bolivia

Entendidos a la causa por la cual el gobierno boliviano ha impedido el avance del ferrocarril hasta La Paz por parte de los chilenos, nuestro informante nos dice:—La causa de este fracaso, pues no de otro modo puede llamarse la interrupción de los trabajos, se debe antes i esencialmente a un error de los que sucedieron al tratado con Bolivia. Se celebró entonces que el ferrocarril llegaría hasta el Alto de La Paz i nuestros diplomáticos se equivocaron i tomaron este punto como la ciudad de La Paz, que dista mucho de aquel sitio.

Entre tanto Bolivia habiendo permitido a la Peruvian Corporation para la construcción de un ferrocarril que llegase a la misma ciudad. —Es muy importante para Chile la prolongación del ferrocarril hasta La Paz.—Indudablemente el Alto de La Paz es un punto donde no hai comercio de ninguna especie de modo que dicho ferrocarril tiene que dejar perdido en su explotación por la circunstancia que dejo anotada.

—Habría otro ferrocarril que puede transportar los productos bolivianos hasta el mar? —La línea de Mollendo a Funo en el Perú i tambien el ferrocarril de Antofagasta a Oruro.

Tal es en votones el estado de la cuestion: Bolivia se muestra resuelta para conceder la autorización solicitada por nuestro gobierno para la prolongación del ferrocarril unos 12 kilómetros mas, que es la distancia que separa a La Paz del Alto de La Paz, i por su parte Chile ha urjido a Bolivia para que conceda a permiso necesario; pero, como ya les ha ma-

nifestado, si el ferrocarril no se completa con ese trozo, se tropieza con graves inconvenientes en su explotación, pues tanto los pasajeros como la carga, tendrían que trasladarse en el Alto para llegar hasta la ciudad de La Paz.

La misma insistencia del gobierno boliviano para no dar el permiso que se le solicitaba ha sido la causa de la supresion del tram de setecientos mil pesos que se consultaba en el presupuesto para la prosecucion de los trabajos i para que se acordase comenzar su explotación desde el 1.º de Enero próximo, sin darse el acto de la inauguración: la importancia oficial que habia tenido el ferrocarril habiera llegado hasta la capital de Bolivia.

Del ramo de coque

—La realidad tiene mucha importancia la no concesion del ferrocarril hasta la ciudad de La Paz.

—La no construcción de ese trozo del ferrocarril es de importancia importante, pues si el tren llega solamente hasta el Alto, habrá que recorrer el resto del trayecto a la espalda de La Paz en coche o en carga de personas, i en carros al trazo de carga. Se quisiera tener tambien 25 kilómetros antes del punto terminal en Yllaca un convoy de las otras compañías que dista en punto de arribo en la capital de Bolivia.

En Yllaca, que es el término del ferrocarril que construye nuestro gobierno, se cruzó con el de Antofagasta a Oruro i La Paz al del punto peruano de Mollendo por Huarqui en el Lago Titicaca.

El trabajador que tendria que cruzar, ya sean los pasajeros, la carga, traerá como consecuencia un recargo considerable en el valor del pasaje o del flete.

De modo que en estas condiciones el ferrocarril chileno ya podrá competir con las otras empresas.

—En estas condiciones no podrá competir ni con el ferrocarril peruano de Mollendo ni con el ingles de Antofagasta.

Para que puedan apreciar ustedes lo que significa la penalización de los trabajos hasta el punto que está calculado que el movimiento de carga entre Arica i La Paz es anualmente de cuarenta mil toneladas compuestas principalmente de minerales de Coque i carbón de las salinas de Tuzco, aparte de los pasajeros que conduciría, dada la facilidad que ofrece de poder hacer el viaje entre los primeros puntos mencionados en 16 horas.

Las líneas, puentes i otras obras que ha sido necesario construir, han hecho costosa la via, pero es indudable que el ferrocarril se prolonga el ferrocarril chileno quedará en mejores condiciones respecto de sus otros rivales, pues por el ferrocarril de Mollendo, La Paz queda de la costa a una distancia de 531 millas, por el de Antofagasta a 771.

por el nuestro nota 207, de la puerto de Arica.

Segun las tarifas que han sido aprobadas por el Gobierno los pasajeros de primera clase pagará a razon de setenta y cinco pesos de 15 a 20 kilómetros; 20 la tonelada de carga de igual categoría. —Es efectivo que en Bolivia se nota un sufrimiento en las relaciones con Chile. Todo es muy relativo, pero es absolutamente innegable que se haya penurado, hasta el cumplimiento del tratado de paz con Chile.

Poron el elemento oficial predomina la idea de llegar a un acuerdo satisfactorio entre ambos países, es equo que muy en breve que han suscitadas entre las dos naciones.

Lo que Queremos

Nuestro periódico no es una prensa comercial para hacer dinero, no se hace por parte de los editores, sino que es un instrumento de propaganda para un movimiento de las masas. Por que necesitamos para cada día para atender a los cambios que todos nos hacen, para que nuestra actividad i propaganda puedan ser mas fructuosas.

—En las horas de la tarde EL PROLETARIO, que es el único que tiene un circulación diaria.

Noticias de Provinc

ANTOFAGASTA

Las victimas del desier

Un gran grupo de...

En las oficinas del ministro Cerros se ha anunciado haber llegado al Boquete un grupo de pasajeros extranjeros, los pasajeros que se encuentran en tránsito en la pampa.

Entre estos individuos el mayor número salió del campamento de la Cruz Avanzada, un director del Boquete.

El interés se perdió completamente el rumbo amparo por socorrerles.

Una atmósfera sofocante aumentar la temperatura de estos obreros, indudablemente en de todo, febrero.

Al medio día del jueves los obreros totalmente agotados.

El que llegó al Boquete que su compañía volvió loco i quedó boqueado en la pampa, logrando que a la tendencia de caerse a dar cuenta del día.

El jefe de aquella compañía ordenó inmediatamente que un par de camiones saliera en busca de los obreros.

Reaccionaron los camiones, sin haber encontrado individuo, al cual deber ser llevado en la pampa.