

29 Enero 1850

AÑO 1.

COPIAPO MARTES 29 DE ENERO DE 1850.

NUM. 65

EL FERRO-CARRIL.

DIARIO POLITICO E INDUSTRIAL.

EL LOCOMOTOR.

COPIAPO ENERO 29 DE 1850.

TRABAJOS MANUALES.

Copiapó esencialmente caro en todo, es mucho mayor en el trabajo manual. El artesano gana el duplo sino triple de lo que gana en el resto de la República. La razon es muy clara. El artesano no solo cuenta hacer fortuna con su arte, sino que se le presenta otra perspectiva tal vez de mayor lucro: las minas. El artesano para que no abandone su arte es preciso que se le pague bien su trabajo, de lo contrario prefiere irse a los cerros a correr la ventura i esperar que Dios le depara una fortuna escarbando la tierra. ¿Qué importa sufrir uno o dos años de penurias si despues puede ser hombre rico i gozar de las consideraciones que tal vez su arte no llegue a proporcionárselas? No se ve todas las días elevarse a hombres que antes no poseian ni aun un arte manual con que vivir, i hacer un papel brillante en la sociedad? El artesano que se puede considerar como la clase media en la sociedad Americana, se cree en Copiapó con derecho a elevarse por medio de la fortuna, i por eso mira a su profesion como una cosa accesorio de su vida i no como indispensable.

El trabajo manual no solo es caro en el artesano, lo es tambien en la costura, en la lavandera, en la cocinera, en el sirviente doméstico i en el peon gañan. Una costurera o una lavandera se halla propensa a elevarse el dia ménos pensado, ya sea porque el padre, el hermano o el marido se haya encontrado una rica mina, o ya por que se case con uno de esos ricos que se improvisan diariamente; i no es extraño ver a una lavandera el dia ménos pensado rodando un rico tilbury con una pareja de briosos corceles. El servicio doméstico en Copiapó es caro, casi tanto porque hai infinidad de objetos en que ocuparse con independencia i provecho; es caro por que hai escasez de individuos que lo desempeñan, i cualesquiera que sea el número que viniere de fuera encontrar ocupacion con buenos salarios.

Otro tanto podemos decir de los artesanos: los talleres que actualmente existen están recargados de trabajos i sin poder dar abasto a ellos por falta de oficiales. El carpintero el herrero, el sastre, el zapatero i el albañil obtendrian pronto ocupacion. No se vayan a enojar algunos quisquillosos porque los oficios los confundimos con las artes. El estado de civilizacion i de progreso del siglo ha hecho elevar los oficios en artes, porque tal es el grado de adelantamiento que van tomado todas las cosas que hasta el taumaturgo ha llegado a ser de arte.

El peon gañan tambien encontrará pronta ocupacion i buenos sueldos.

El chacarero o el agricultor obtendrá ganancia en su tra-

bajo, i así sucesivamente todo el trabajo manual encontrará ocupacion i ganancia en Copiapó.

BENEFICIO A FAVOR DEL HOSPITAL.

Se nos ha dicho que los hermanos Casanova, agradecidos al pueblo que tan buena acogida les ha dado en sus trabajos, se han propuesto dar una funcion a beneficio del hospital. Alabamos este desinteres i jenerosidad de estos jóvenes artistas, que a las pocas funciones de sus trabajos se hayan prestado a dedicar una a un fin tan laudable i filantrópico.

La funcion será digna del objeto a que se dedica, i esperamos que los filántropos de Copiapó concurrirán gustosos a ella.

EL INTENDENTE GANA.

Se asegura que en el próximo vapor del sur llegará el señor D. José Francisco Gana a hacerse cargo de la intendencia. Ya era tiempo de que así fuese, porque la provincia toda lo espera con ansias, para que venga a llevar a efecto las mejoras que dejó en embrino, i por que tambien se desea que haya un mandatario.

PUERTO MAYOR

Ya principia a surtir sus efectos la habilitacion de puerto mayor el de La Caldera. D. Hermógenes Picon i D. Juan Servant han formado una compañía particular, segun se ve por el anuncio que hai publicamos, con el objeto de traer directamente de Francia mercaderias a este puerto. No podemos menos que pronosticar a esta sociedad prosperidad en su especulacion, ya sea por ser la primera, o ya por que recibiendo los efectos en puercia mano, no puede menos que disminuir un 25 por ciento los costos, i un cuando no fuera más que esta la utilidad seria una ganancia grande. Esperamos que pronto se formarán otras i otras en el mismo objeto, i que Copiapó sea una ciudad tan comercial como Valparaiso; i no extrañaremos de ver pronto establecidos almacenes de depósito que surtan de mercaderias a toda la costa del Pacifico.

NOTICIAS DIVERSAS.

MARINA MERCANTE ESPAÑOLA.—De un estado publicado por el Boletín Oficial del Ministerio de Comercio, Instruccion i Obras Públicas, consta el número de barcos mercantes españoles, que durante el primer trimestre del año actual de 1849 han entrado i salido en los puertos extranjeros, con las toneladas que midieron i el valor de sus cargamentos.

Durante el primer trimestre del año actual han entrado en dichos puertos 608 buques españoles, que midieron 54,644 toneladas, con 3787 tripulantes, i el valor de sus cargamentos ascendió a 20,938,056 reales; i salieron de los mismos puertos extranjeros 595 buques españoles, que midieron 34,951 toneladas, con 3640 tripulantes, i el valor de sus cargamentos ascendió a 36,173,673 reales.