

ataca i combate con teson la misma luz único objeto de su amor?

Si ama la libertad ¿porqué alza su voz para vituperarla? Porque emplea todos sus conatos en impedir que propague sus principios, estienda su influencia?

Ni una ni otra cosa comprendemos; venimos en esas doctrinas mucho de parecido al asesino que asestando la puñalada protesta, jura i perjura que respeta, como el que mas, las garantías individuales, las leyes protectoras de la vida i propiedad.

La enseñanza jesuítica es un obstáculo, sinó insuperable, al ménos tiene alguna resistencia que es necesario a todo trance romper si queremos conseguir que el reinado del pueblo por el pueblo no sea una mentira, que el dominio de la libertad no sea un miraje que por de pronto puede halagar la imaginación, para sumerjirla despues en un triste desengaño.

El jesuitismo i sus doctrinas nos invaden a pasos mas acelerados que los que se puede presumir i divisa talvez no distante el día en que ha de establecer definitivamente su preponderancia, con la sagacidad, que le es peculiar, con la hipocresía, que le es característica, se introduce con sumo tino i cuidado en el corazon de la sociedad, mientras ésta permite con una resignación estóica que escudriñe i registre sus arcanos, mientras los hombres honrados i amantes de la libertad contemplan impasibles, como el lobo aguza sus dientes para clavarlos en las entrañas de la república.

La propaganda jesuítica no es ni puede ser una saludable propaganda, no es ni puede ser favorable a nuestras instituciones democráticas; si así fuera no estaríamos oyendo día a día la predicación del erróneo principio: que la soberanía no reside en el pueblo; no habríamos oido mas de una vez la voz fatídica: que el pobre, el gañan, el artesano no necesita de instruccion i deben contentarse con la situación en que la Providencia los ha colocado, de modo que estos individuos que componen la mayoría de la población deben permanecer envueltos en las tinieblas de la ignorancia.

¿Es esto conforme a nuestro sistema republicano? Es conforme a los dictados de la justicia? Es siquiera conforme a la humanidad i a la relijion?

Si los jesuitas aman la instruccion, si la estienden i quieren para las clases acomodadas ¿porqué la niegan i aun la vituperan en las destituidas de fortuna? ¿porqué tratan de privar a éstos de esa luz intelectual de que se muestran tan partidarios?

De la negacion de enseñanza a las clases menesterosas deducimos: que el jesuitismo estaria en su verdadero puesto, encontraria su apoyo en un país ignorante, pues entonces vaya allí i déjenos en paz. Si busca gloria, honra i provecho en ninguna parte puede alcanzarlas mejor que en los países ignorantes, países de su ideal. ¿Porqué no lo hacen? Si ignoran que ya no existe el Paraguay como en su época immaculada, deben saber por lo ménos que existe un Ecuador.

Si su enseñanza, si todo su amor es la luz ¿porqué es partidario de la ignorancia? Entonces la luz que ama, la luz que busca, la luz que trata de propagar, es la que ha arrancado de la lámpara que alumbraba las iniquidades i preocupaciones, es la luz que ama e idolatra el buho.

Sabido es que la instruccion rejenera i eleva al hombre, que la ignorancia lo abate i envilece, hace mas todavía, lo arrastra con frecuencia al crimen i de éste a una pérdida talvez irreparable: luego el jesuitismo que no quiere la instruccion para las clases menesterosas, no quiere su rejeneracion, si no que quiere su envilecimiento, quiere mas todavía, quiere una degradacion criminal.

¿Todo para qué? No para otra cosa talvez que para hacerlas instrumento débil de sus ambiciones; todo para que una vez fanatizadas, lo que no le es difícil conseguir, puedan servirles de pedestal para subir a la cima que pretende apoderarse. Las masas ignorantes i fanatizadas se levantarán a la voz del jesuita que no cesarán de predicarles que los liberales desean i quieren la ruina de la divina relijion, como ya lo han hecho aunque con un poco de timidez, porque no están seguros de la solidez del terreno que pisan; pero ¿qué harán cuando alcancen esa solidez?

Como creemos haberlo dicho, el jesuitismo procura por todos los medios posibles apoderarse de la juventud que ha de ser el porvenir de la patria, procura iocular en su corazon sus bastardas doctrinas, en su intelijencia las ideas subversivas que abrigan sus negras tendencias, para hacer de ella su brazo derecho, el móvil principal que anime a los fanáticos e ignorantes, sus instrumentos, a la consecucion, a la realizacion de sus aspiraciones.

Mientras el jesuitismo estiende su envenenada enseñanza ¿qué hacen la sociedad i los verdaderos demócratas para impedirlo? Nada que sepamos. Tiempo es ya de ponerse en movimiento para cortar la plaga que nos invade; tiempo es ya de poner en práctica algunas medidas que pongan cortapisa a la predicacion de doctrinas i principios adversos a la democracia, contrarias a la rejeneracion del ignorante i del pobre i por consiguiente contrarias al porvenir del país.

Oponer enseñanza a enseñanza, luz a luz, doctrina a doctrina, principios a principios. Si el jesuitismo no quiere que el pobre i humilde salga de su esfera, debemos, sobre todo i apesar de todo, llevar al pobre i humilde al rango de ciudadano, a la condicion de hombre que sepa comprender sus deberes i hacer respetar sus derechos; he aquí los medios únicos que encontramos para cortar el mal que principia a diezmarlos. Instruccion i siempre instruccion i estamos seguros que el jesuitismo retrocederá en su marcha i abandonará a la libertad, a la democracia el campo que con artimañas e hipocresías le habia arrebatado.

Adoptarán, nuestros compatriotas, el camino que indicamos? Los deberes de republicanos, de demócratas; los deberes de humanidad, así se lo prescriben: no desconfiamos que, como probos i caritativos, cumplirán con ellos; elaborándose un consuelo para el corazon i un bienestar inapreciable para el país.

REMITIDO.

S. E. de la Democracia.

Tenga la bondad de insertar en las columnas de su periódico las siguientes líneas:

El Supremo Gobierno para adoptar la mejor direccion que debe darse a la línea de ferrocarril que, unido a la que hoy se construye de Chillan a Talcahuano, debe partir para el Malleco, llama a concurso la opinion pública, i es altamente lamentable que abundando los hombres ilustrados es estas provincias, sean tan pocos los que toman parte en una discusion tan importante, de tanto interes para estas localidades, i que será de vida o muerte si por falta de datos que se piden, la línea llegara a tomar una direccion perjudicial a la industria. Desde que el Gobierno manifiesta tan buenas disposiciones para aumentar el crecimiento proreso del país i pide apoyo i consejos, no es posible volverle las espaldas, porque de esta culpable indiferencia pueden nacer errores en esta clase de trabajos que refluirian en perjuicio de nosotros mismos; i de ello ya tenemos un palpable ejemplo, como lo voi hacer ver: Si al determinar la direccion que hoy trae el ferrocarril de Chillan a Talcahuano, el gobierno del señor Perez hubiera consultado la opinion del país, como ahora se ha hecho, creemos, de seguro, que pensando en el porvenir, que entonces no se pensó, se habría aconsejado llevar la línea de Chillan a los Anjeles i del medio de ella hacer un ramal que atravesando el río Claro, para proteger la parte de Yumbel, trajera hasta Talcahuano la direccion que hoy trae. Trazado en esta forma el trayecto, la

parte de Tucapel, que es lo mas hermoso i productivo de esta provincia, no habria quedado sin gozar de los beneficios de esa obra, de cuya imprevisión tambien, i con sobrada razon se reciente el departamento de la Laja; i a la verdad, si Chillan es el punto donde se recibe la línea que debe venir de Curicó, desde Chillan, tambien debia ser la línea que se prolongara hasta el Malleco por los Anjeles, pero desgraciadamente el error está cometido, a consecuencia, como antes digo, de no haber sometido a discusion pública una empresa de tanta trascendencia, abandonaré esta cuestion i me circunscribiré puramente a tratar sobre la direccion que debe darse a la línea del Malleco hoy en cuestion. Conocida es por todos la topografía del departamento de la Laja i el lugar que ocupa su capital, como tambien lo que constituye la Isla de la Laja que no es otra cosa: que una miserable lengua de terreno a orillas del hermoso Bio-bio por donde conduce sus productos de un modo cómodo i barato a Concepcion, i de ahí a Talcahuano; i aunque es cierto tambien que disfruta de este mismo beneficio la provincia en jeneral hasta ultra Bio-bio, es sin embargo con recargo de fletes que, a mas de ser caros, son escasos: luego, pues, si esa pequeña parte del departamento está favorecida por este poderoso agente fluvial ¿qué pretender agregarle el ferrocarril del Malleco dejando en abandono la parte verdaderamente necesitada de su territorio que es lo que propiamente puede llamarse la provincia por su estension, la superioridad de su terreno, i lo mil veces mas productivo? pero aun prescindiendo de todas estas razones i de tantas otras que omito detallar por ser tan conocidas, bastaria solo indicar que la famosa hacienda Canteras reclama la proteccion, que trata de negársele, si no se aproxima a ella la línea férrea. Esta hacienda aparte de su gran estension, no es una propiedad particular, pertenece al Porvenir i en ella están vinculados los intereses de las familias chilenas; en ella se están planteando valiosos trabajos, para dar mayor impulso a sus labores agrícolas, i llegará tiempo en que será un rico pueblo industrial. Despues de esta hacienda se debe hacer mención de las de Human i San Lorenzo, ambas destinadas a beneficio del hospital de los Anjeles. Pasemos de estas consideraciones a otras que son de algun mas valer i jo cualquier aspecto que se le mire i suponamos establecida la línea del Malleco por la parte de Santa Fé hasta unirla en San Rosendo, como opina M. Poisson, introduzcamos a números los perjuicios que resultan de ella. Segua el cuadro leguario publicado por Molineros en 1866, para llegar de Chillan a los Anjeles por el ferrocarril, las personas que vivieran de Valparaiso, Santiago, Talca, etc. tendrian que recorrer la siguiente distancia que abarca esa línea.

De Chillan a Yumbel	18 leguas.
De Yumbel a San Rosendo	7 " "
De San Rosendo a Santa Fé	10 " "
De Santa Fé a los Anjeles	7 " "
Suma	42 leguas.

Veamos ahora cuántas leguas ahorrarian estas mismas personas si la línea se determinara por los Anjeles a unirla a la estacion de Yumbel pasándola por el Salto de la Laja que es el camino real de ámbos lugares.

De los Anjeles a Yumbel	13 leguas.
De Yumbel a Chillan	18 " "
Suma	31 leguas.

Luego hai una diferencia de once leguas de ida i once de vuelta o sean cuarenta i nueve kilómetros seiscientos cincuenta i ocho metros en favor de la línea de los Anjeles sobre la de Sta. Fé. Despues de esta conveniencia comercial aparece otra no despreciable como economía en los gastos del Estado, i son: que adoptando el trayecto que indicamos, se ahorra la estacion de Sta. Fé i la de San Rosendo, siendo que la inyeccion del ferrocarril tiene que ser en la estacion de Yumbel, i no se olvide que la economía no consiste solamente en el costo de esos edificios, sinó especialmente en la supresion de los empleados que habria que ocuparse en cada una de ellas, i esto para una eternidad; así pues, la cuestion presente la tomamos bajo distinta faz de lo que la toma M. Poisson, i sin negar la competencia de este caballero como ingeniero no podemos concebirle el que tenga mas conocimiento que nosotros sobre cuales son los lugares que mas necesitan el auxilio del ferrocarril, tanto por lo que producen, cuanto por la distancia a que se hallan situados. La principal mision de un ferrocarril en cualquiera nacion que se plantee, es aliviar los ramos de industria que posea; abaratando el trasporte para que en esa proporcion disminuya el valor de la especie o manufactura. Un país que carezca de este bien jamás se verá floreciente sino acobijado por la competencia de aquel que lo posea. La principal industria de Chile es la agricultura, i si los ferrocarriles que se tratan de establecer son con el fin de protegerla ¿cómo es que se huye de los lugares de produccion para llevarlos por donde no se necesitan? ni ¿cómo puede concebirse que estableciendo una línea férrea en una provincia, su ciudad capital no haya de ser su centro? qué nombre daríamos a este divorcio anti-progresista entre el hombre i su

industria? Vamos; concluyamos por hoy este asunto para alejar la tentacion de nuestros malos juicios i confiemos en que la penetracion de nuestro Gobierno, i en sus buenas intenciones por cimentar el porvenir, darán preferencia al trayecto que proponemos.

GOBERNACION DEPARTAMENTAL.

Yumbel, febrero 29 de 1872.

Se necesita saber si el cementerio de ese pueblo de Tucapel ha sido costeado con fondos de la Iglesia, espresando el largo, ancho i de qué material es costeado.

Se espera este dato a vuelta de correo. Dios guarde a Ud.

Bartolomé Muñoz.

Al subdelegado de Tucapel. Subdelegacion N.º 7 de Rere. Tucapel, 1.º de marzo de 1872.

Sr. Gobernador: Al acusar recibo a U.S. de su nota fecha 29 del presente año, tengo el honor de contestarla en los términos siguientes:

El cementerio de Tucapel no ha sido construido con fondos de la Iglesia, ni se halla situado en un lugar que le pertenezca; sino que mui al contrario, se halla situado en una de las hijuelas de los terrenos baldios de este pueblo pertenecientes a la Ilustre Municipalidad de este departamento, ocupando una estension de.... varas de largo i de ancho.

Ha sido construido por mi con la ayuda de algunos vecinos, con material de madera, el que se halla en mal estado, pues los párrocos jamás se han ocupado de él.

Aprovecho esta ocasion para decir a U.S. que hasta el edificio que ocupa hoy la Iglesia parroquial, ha sido tambien construido por mi con la ayuda de los vecinos, como así mismo la campana de que se hace uso en la Iglesia es mia, porque yo la he comprado con mi plata; la he prestado a la Iglesia. Hago a U.S. esta advertencia no por mera vanidad, sino por dar a conocer a U.S. que los párrocos que hemos tenido (i esto sin agraviar a nadie), se han ocupado mas de si mismos que de los intereses católicos.

Con lo que creo dejar contestada su nota de ayer.

Dios guarde a U.S. Mateo de la Peña.

ADMINISTRACION DE JUSTICIA.

CAUSAS EN TABLA. CORTE DE APELACIONES.

Lunes 11 de marzo de 1872.

- 1 Herederos de don Pedro Azócar con los de don Javier Miers A.
- 2 Don Juan Bautista Concha con doña Maria Félix Venegas A.
- 3 " José Antonio Mancilla con don Joaquín Mancilla A.
- 4 " Olegario Prado con don Fermín Villalobos A.
- 5 " Pedro Garat con D. Horacio Zerrano D.

Martes 12

- 1 Sumario indagatorio sobre un incendio A.
- 2 De oficio contra José Sanchez A.
- 3 " " " Matias Pereira A.
- 4 " " " Benito Vega A.
- 5 " " " Aniceto Ramirez i otro A.
- 6 " " " Juan Vautista Tapia A.
- 7 " " " Pedro Molina i otro A.
- 8 " " " Lucas Gonzalez A.

Miércoles 13.

- 1 De oficio contra Rudecindo Gonzalez D.
- 2 " " " Juan Francisco Toro D.
- 3 " " " Rosario Quiroz D.
- 4 " " " José Zúñiga D.
- 5 " " " Martín Guerrero D.
- 6 " " " Juan J. Aedo D.
- 7 " " " Juan de D. Venegas D.
- 8 " " " Martín Valenzuela D.
- 9 " " " Rafael Espinoza D.
- 10 " " " Tomas Medina D.

Jués 14

- 1 De oficio contra Manuel Alvia D.
- 2 " " " Hipólito Aravena D.
- 3 " " " Victorio Arriagada D.
- 4 " " " Estevan Campos D.
- 5 " " " Juan Ponce D.

Las que quedaren de los días anteriores. Viernes 15.

Exámen de los documentos estadísticos del bimestre de noviembre i diciembre de 1871. Sábado 16.

- 1 Don Rafael Anguita con don Juan de D. Ruiz (acuerdo) D.

Continuacion de los datos estadísticos. Visita de causas i de cárcel. Ministro de semana, el señor Sanbueza. Receptor de turno, Cisternas.

CRONICA.

La nota que el Sr. Intendente de la provincia dirijió al ministerio de instruccion pública, referente a que se cediese el local que fué antes el cuartel de artillería para que en él funcionen una o dos escuelas públicas de este departamento, i de cuya nota hablamos en uno de nuestros números anteriores, la damos en el presente.

Héla aquí: Febrero 29 de 1872. La falta de lugares propios i adecuados para que funcionen las escuelas públicas, es una

H. R. LAVERTY.

HOTEL
Bank Exchange
TALCAHUANO.



HOTEL
Cosmopolitano
CONCEPCION.

Tengo el honor de anunciar a mis parroquianos i al público en jeneral: que, satisfecho de la benevolencia que el público me ha dispensado, he dado mas ensanche a mi negocio i establecimientos arriba indicados, sin omitir sacrificio alguno a fin de servir i agradar mejor a mis favorecedores. En efecto, mis dos establecimientos están conexos uno con el otro formando, para mejor decir, un solo HOTEL; de manera que, el pasajero que esté alojado en Talcahuano, *Hotel Bank Exchange*, teniendo que hacer alguna diligencia o paseo a Concepcion, puede, haciendo uso allí del *Hotel Cosmopolitano*, alojarse, almorzar, comer, &c. i vice-versa, sin mas gastos que el de su alojamiento diario.

En ambos establecimientos, tengo cuartos con salones i sin ellos, muy cómodos, aseados i decentemente amueblados ya sea para una o dos personas juntas o para familias.

La cocina en ambos establecimientos es a la Chilena e Inglesa, i es servida segun el gusto del pasajero o alojado; en la mañana, de ocho a doce i en la tarde, de cuatro a ocho.

Mis favorecedores, tambien encontrarán siempre en estos establecimientos la mejor clase de vinos mostos de Concepcion; igualmente, vinos Burdeos, Jerez, Oporto, Champagne i toda clase de licores extranjeros, todo de 1.ª clase espresa i directamente importados de Europa para los Hoteles *Bank Exchange* i *Cosmopolitano*.

Así mismo hai tambien en cada Hotel de los indicados, una mesa de billar de las mejores que hasta aqui se han internado en la provincia.

Una vez entregada al servicio público la parte de la línea férrea de Talcahuano a Chillan, los equipajes de las personas que deseen favorecerme, serán conducidos a los hoteles de que trato, por los mozos de los mismos establecimientos, sin gasto alguno por el pasajero.

El *Hotel Cosmopolitano* está situado en frente a la puerta principal de la Estacion de Concepcion, i el *Bank Exchange*, en dos casas, una cerca de la Estacion de Talcahuano i la otra, la principal contigua a la Aduana.

En fin, el servicio será esmerado, i mis favorecedores encontrarán en mis Establecimientos todas las comodidades apetecibles, incluso informes de las poblaciones para sus diligencias.

Febrero 26 de 1872.

H. R. LAVERTY.

75—Febrero 21—cs.

POR ESCRITURA otorgada ante el Notario i Conservador don Nicolás Peña, D. Juana Riquelme hipotecó en favor de don José María Riosco, para garantizarle una deuda de 200 \$, un sitio ubicado en la calle de Tucapel de esta ciudad, compuesto de 28 vs. de frente i fondo correspondiente, lindante al frente, con don Juan Quijada; al fondo, con sitio del S. jeneral don José María de la Cruz; al Norte, con de doña Celerina Tenorio; i al Poniente con de doña Mercedes Cuitiño.

Para hacer la inscripcion se avisa.
75— Concepcion Febrero 21—1872.

COGNAC

de **JULES ROBIN Y CA—COGNAC**

y **RANSON Y CA—JARNAC**

Respetuosamente llamamos la atencion de las FAMILIAS y MÉDICOS a las diferentes clases de coñac de estas marcas, que son cada día mas conocidas y apreciadas en Europa.

Invitamos comparacion con cualesquiera otras marcas, confiados que, COMO TÓNICO serán encontrado en su gusto delicado, de aroma excelente—superior a todas otras clases.

Weir y Ca

Almacén de Té.

CIGARROS PUROS

de **HABANA.**

Acabamos de recibir las afamadas marcas

Rey del Mundo, Reg.—Real, Aguila de oro, Pinar del Rio, etc. etc.

WEIR y Ca.

Almacén de Té.

69—Enero 31—as.

CEDULAS HIPOTECARIAS

Venden

66—xc. **FELIPE E IGNACIO ANGUIA.**

Probad la suerte en el año 72!

GRAN RIFA

de propiedades situadas en Lota-abajo.

Con esta fecha he dado principio a la venta de los boletos de una rifa de tres sitios edificandos pertenecientes al Sor. don Mateo J. Wilson.

La rifa se efectuará en Coronel, dentro de los términos que fija la lei para dicho objeto. El modo de practicarla se explica en el respaldo de cada boleto.

Los dueños de números premiados pagarán los gastos de alcabala i escritura para hacerles la trasferencia.

Se advierte que la rifa se hace con el debido consentimiento de la Intendencia e intervencion de la autoridad local de Coronel, para cuyo efecto se han practicado todos los trámites que exige la lei.

Los boletos llevan el sello de la gobernacion departamental de Lautaro, i el número de cada uno de ellos es impreso.

A fin de hacer mas lijera la venta de las acciones, he repartido boletos a varios puntos de la provincia.

No hai pues que perder la oportunidad de hacerse de una buena localidad, con el insignificante precio de un peso, en un punto que está llamado a ser con el tiempo uno de los principales de Sur América por sus distintos ramos de industria.

NOTA.—Por una equivocacion se ha puesto en el reverso de los boletos, la cantidad de cuatrocientos noventa pesos en lugar de mil cuatrocientos noventa pesos, que es el verdadero valor del segundo número premiado.

Por poder de don MATEO J. WILSON
JUAN BTA. MARIN.

Febrero 8 de 1872.

A LOS AGRICULTORES.

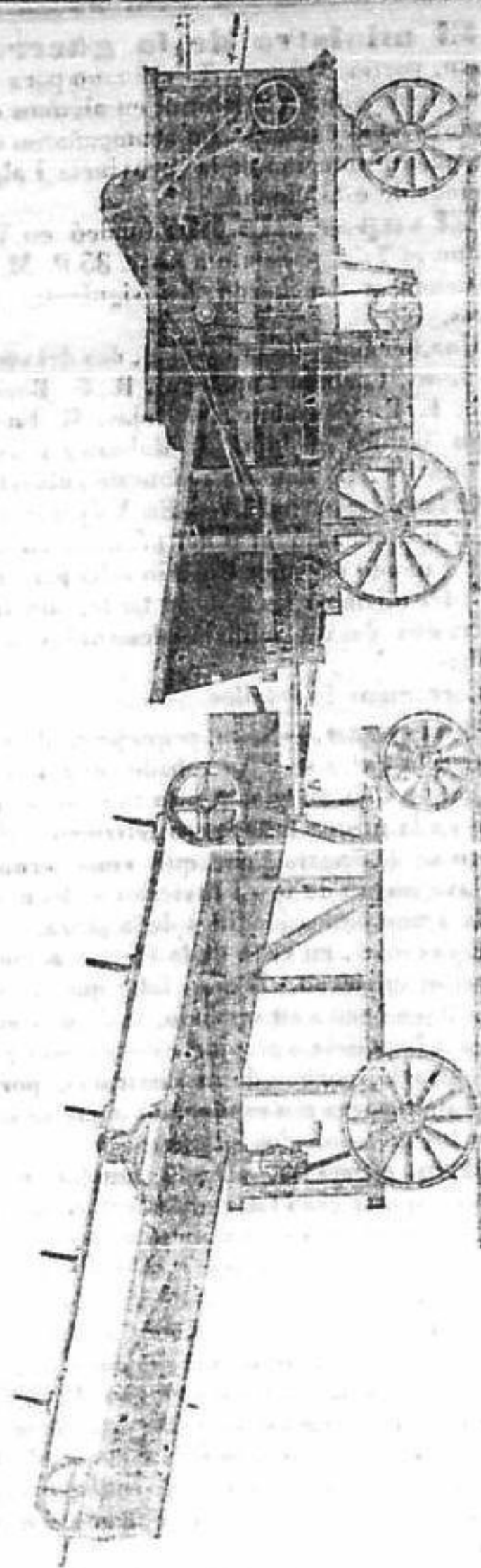
Compramos trigo en vales de las siguientes bodegas:

- Del Tomé, de J. M. Allende i Ca.
- De Vergara, de José A. Diaz.
- De Santa Fé, de Manuel Hodges.
- De Mulchen, de José S. Inostrosa.
- De Chepe, de Felipe Ruiz.

De la en el Agua de las niñas, de Reinaldo Hodges, i de nuestras bodegas de Penco al mejor precio.

Concepcion, Enero 1.º de 1872.
TOMAS SMITH I CA.

60—Dicb. 30—sz.



CLARK I C

CALLE DE LA ADUANA N.º 23.

VALPARAISO.

Ajentes de los SS. Ransom, Sims & Hear, fabricantes de máquinas de agricultura, se encargan de hacer pedidos a satisfaccion de los interesados, tanto de estos fabricantes como de cualquier otro, como mas les convenga.

Ofrecen en venta:

- Herramientas i máquinas de agricultura de todas clases.
- Alambre para cerca.
- Bombas para pozo.
- Id para minas.
- Acero de todas clases.
- Cocinas.
- Estufas.
- Chimeneas.
- Catres de fierro.
- Id de alambre.
- Fierro surtido.
- Pintura.
- Aguarraz.
- Aceite.
- Parafina.
- Coznac Vassal.
- Loza.
- Porcelana.
- Cristaleria.
- Vidrios planos.
- Palas con mango.
- Id sin él.
- Clavos americanos.
- Id de remache.
- Id de alambre.
- y un surtido completo de ferreteria.

79—Marzo 6

Máquinas de coser.



Acabo de recibir un completo surtido de las inmejorables máquinas de Singer, i en pocos días mas recibiré de las de Wanzer i medalla de oro.

Se encontrará constantemente un completo surtido de hilos i seda para vender por mayor i menor.

Relojes de oro i plata de las mas acreditadas fábricas i un buen surtido de joyas.

Anteojos por mayor i menor.

FELIPE ROSSEL.

Calle del Comercio, casa de doña Cruz Benavente.

63—Enero 10—hs.

Aviso nuevo.

El señor Doré avisa al público i a sus parroquianos, que desde fines del mes corriente tendrá trasladado su establecimiento a la calle del Comercio en la panaderia de don Pablo Laborie, frente a San Francisco.

57—Diciemb. 20—cs.

VALES DE TRIGO

de la «Bodega de Chepe»

Compramos estos vales al mismo precio que los de nuestra bodega en Penco, con descuento de DOCE centavos por cada hectólitro.

Concepcion, enero de 1872.

63—bc.— TOMAS SMITH I CA.

ITINERARIO DE CORREOS.

ITINERARIO DE VERANO.

El itinerario de correos para el Norte desde el 1.º de octubre será diario hasta el 1.º de abril.
Lunes, martes i viernes, lleva la correspondencia por la vía de Quirihue para todos los puntos del Norte.—Salida a las 4 horas P. M.
Miércoles, jueves i sábado por la línea de Chillan, conduciendo tambien la correspondencia para el Norte.—Salida a las 4 horas P. M.
La línea del Nuble comprendiendo los puntos de Linares, Parral, San Carlos, Pemuco, Yungai, Bulnes i Chillan, se despacha diariamente, excepto los domingos a las 4 hs. P. M.
Llegada a esta trayendo la correspondencia del Norte diariamente a las 3 hs. P. M.
No hai ninguna otra alteracion en las demas líneas, quedando tal como están establecidas.

TALCAHUANO.

Llegada. Todos los días a las once de la mañana i cinco de la tarde.
Salida. Todos los días a las nueve de la mañana i tres de la tarde.

CORONEL y LOTA.

Llegada. Diariamente a las dos de la tarde.
Salida. Diariamente a las once de la mañana.
Conduce la correspondencia para Arauco los días martes i jueves.

SANTIAGO.

Llegada. Miércoles, viernes i domingo a las diez de la mañana.
Salida. Lunes, miércoles i viernes a las once del día.
Conduce la correspondencia para los puntos siguientes: Tomé, Quirihue, Cauquenes, Constitución, Talca, Bango, Curico, San Fernando, Rancagua, San Bernardo, Santiago, Quilicura, Valparaiso, Aconcagua, Coquimbo i Copiapó.

ANJELES.

Llegada. Los días miércoles i domingo a las once de la mañana.
Salida. Los días martes i viernes a las once del día.
Conduce la correspondencia para Hualqui, San Luis Gonzaga, Yumbel, Tucapel, Santa Juana, Nacimiento, Santa Bárbara, Angol i Talcahuano.

CHILLAN.

Llegada. Los viernes i domingo a las doce de la tarde.
Salida. Los mismos días a las cuatro de la tarde.
Lleva la correspondencia del Tomé, San Carlos, Chillan, Parral, Linares i Santiago.

FLORIDA.

Llegada. Martes i viernes a las nueve de la mañana.
Salida. Miércoles i sábado a las tres de la tarde.

VALDIVIA.

No hai correos sino vapores.

LA DEMOCRACIA.

PERIÓDICO POLÍTICO I SOCIAL.

La Democracia se publicará por ahora, dos veces en la semana: los miércoles i sábado.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

PAGO ANTICIPADO.

Por un semestre tres pesos.
Por un trimestre 1 peso 75 cts.
Número suelto diez centavos.

PRECIO DE INSERCIONES.

AVISOS: Los que no excedan de diez líneas pagarán setenta i cinco centavos por las tres primeras inserciones i diez centavos por cada una de las siguientes. El valor será doble para los avisos de once a veinte líneas i en esta proporción, los de mayor estension.

REMITIDOS: aquellos que sean de interes particular, cinco pesos por columna.

Toda insercion que conforme a las leyes vijentes envuelva alguna responsabilidad, deberá ser garantida por persona residente en Concepcion, a satisfaccion del Editor.

Todo aviso, comunicado o cualquiera otra insercion cuyo valor no pase de veinte i cinco pesos, se pagará adelantado.

LUGARES DE SUSCRIPCION.

- Concepcion ———— Almacén de los Sres. Felipe e I. Anguita. Imp. del Comercio.
- Talcahuano ———— D. Francisco Aguiar.
- Tomé ———— « José G. Nogueira.
- Rafael ———— « Mateo Roa.
- Colemu ———— « W. Castellon.
- Ránquil ———— « Leon Casanueva.
- Penco ———— « Baudilio Ferrer.
- Yumbel ———— « Franc. Gutierrez.
- San Luis Gonzaga ———— « Mateo Biberos.
- Santa Juana ———— « Adolfo Apolonio.
- Talcahuano ———— « José R. Matamala.
- Tucapel ———— « Ignacio R. Molina.
- Lota ———— « José A. Monsalve.
- Chillan ———— Oficina de la Discusion.
- San Carlos ———— Id. de la Probidad.
- Bulnes ———— D. Domingo 2º. Luco.
- Pemuco ———— « Francº. Rodriguez.
- Yungai ———— « Francisco Vargas.
- Cauquenes ———— Oficina del Combate.
- Quirihue ———— D. Blas Maira.
- Cobquecura ———— « Fco. Javier Garcés.
- Chanco ———— « Ricardo Hurtado.
- Parral ———— Oficina del Iris.
- Constitucion ———— D. Belisario Urivi.
- Linares ———— « Manuel Zurita.
- Anjeles ———— Oficina del Meteor.
- Nacimiento ———— D. Alejandro Larenas.
- Angol ———— « Manuel Castillo Vial.
- Santa Bárbara ———— « R. Badilla.
- Florida ———— « José M. Muñoz.
- Quillon ———— « José M. Arriagada.
- Hualqui ———— « J. G. Oñate.